

INTERNATIONAL

إنترناشيونال

إنترناشيونال



International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تصدرها لهذا شهريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم



مجلة مختلفة لأدبي مختلف

International February 2005 / DhulHejjah 1425

إنترناشيونال فبراير ٢٠٠٥ / ذو الحجة ١٤٢٥

مصر للطيران

روح جديدة
بعد جديد
مفهوم جديد



مصر للطيران
EGYPTAIR





مجلة الاقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International
Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة
Ghofran Publishing Limited
Registration No. 04874985
Camden Road, Camden Town
London NW1

مستشار التحرير
عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير
إبراهيم عوض

المستشار القانوني
المستشار محمد محمود بدر
الحاصل للتخصص

مشرور التحرير
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون

جمهورية مصر العربية

القاهرة Tel. +2- 0122586455

اسكندرية Tel. +2-03-4275117

E-Mail : assem35@hotmail.com

سي هول تليفون : +2-03-5746850

السويس

• ريان/احمد بسدي

محمول: 0123184320 - (2+)

• عبد الرحمن مصطفى

محمول: 0124614924 - (2+)

الإسماعيلية

• محمد حسين صالح

تليفون: (346081) - (084) - (2+)

E-mail: Fagr1@hotmail.com

بورسها

• ريان إبراهيم سليم دبر عطاني

تليفون وفاكس

(711999) - (43) - (983+)

السعودية - جدة

تليفون: (869985) - (2) - (986+)

فاكس: (869459) - (2) - (986+)

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: +1- 4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم

ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

اتفاقية ثلاثية لتنشيط الصادرات المصرية



عاصم السيد أحمد

ترجع اتفاقية المناطق الاقتصادية الموهلة المعروفة باسم (الكوز) لأول مرة عام ١٩٨٨ بعدما وقعت أمريكا مع إسرائيل اتفاقية منطقة التجارة الحرة التي نصت على أنه من الممكن توقيع اتفاق ثلاثي بعد ضم دولة ثالثة يكون لها الحق في تصدير منتجاتها إلى أمريكا بدون رسوم جمركية بشرط أن يدخل في المنتج مواد إسرائيلية تصل نسبتها إلى ١١.٧ % في قيمة التكلفة. وفي عام ١٩٩٤ قامت أمريكا بعرض هذه الاتفاقية على دول الجوار لإسرائيل. ووقعت الأردن على الاتفاقية عام ١٩٩٩، ووصلت بصادراتها من المنسوجات إلى ٨٠٠ مليون دولار عام ٢٠٠٣. ومن المتوقع أن تزيد الأردن من صادراتها بعدما وصل عدد المناطق الموهلة فيها إلى ٤ مناطق بها ١٤ مصنعا.

وأخيرا، وقعت حكومات مصر وأمريكا وإسرائيل على الاتفاقية، وتضاربت آراء وإقترحات المستثمرين وخبراء الاقتصاد المصريين حول هذه الاتفاقية وانحصرت مخاوفهم في إمكانية إحتكار إسرائيل توريد نسبة ١١.٧٪ من مخزلات السلع المصرية مما يعطيها القوة لزيادة أسعار هذه التوريدات، وإستخدامها هذه الاتفاقية كوسيلة للضغط لتحقيق أهدافها السياسية في المنطقة، ولكن كان يجانب ذلك التفاؤل التي تعدد في النقاط الآتية:

- زيادة التصدير لسوق أمريكا الكبير وبالتالي زيادة الإستثمارات في مصر بجانب فرص العمل.
- تمتع السلع المصرية بإعفاء جمركي في السوق الأمريكية.
- جذب إستثمارات جديدة لمصر بهدف إقامة مشروعات للاستفادة من فرصة المنافسة التي تحققها اتفاقية (الكوز).
- إيمان بروتوكول الاتفاقية بأنه من طرف واحد ويهدف فوراً بدون مقدمات.
- وقد أكد هذا التفاؤل الدكتور يوسف بطرس غالي حيث صرح بأن اتفاقية (الكوز) ساهي إلا بروتوكول تنفيذي، وإتفاق لإنتاج سلع ومنتجات بها مكون إسرائيل تدخل السوق الأمريكي بدون حد أقصى أو أي رسوم جمركية، ويحذر الوزير من التخسار التي ستجنيدها الاقتصاد المصري القومي في حالة عدم تنفيذ هذه الاتفاقية، والتي قد تصل إلى ٤٧٠ مليون دولار بجانب إفتقاد ٢٠٠ ألف عامل وظائفهم في قطاع العزل والنسيج، وأنه على العكس ففي حالة العمل في إطار المناطق الموهلة يمكن توفير أكثر من ٢٠٠ ألف فرصة عمل جديدة خلال أقل من عامين. وبالنسبة لإحتكار إسرائيل للسلع كمنتجات فدا أكد الوزير على أنها ممكنات «بوجوده ومخاطرة في كل بلاد العالم».

وأكد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة بأن بروتوكول (الكوز) التي وقعت عليه مصر لا يتضمن ثوداً سرية. ولا أية إلتزامات في مصر تجاه إسرائيل، ولا يفرض أية أعباء على ميزانية الدولة بل على العكس فإنه يعمل على زيادة الإستثمارات الخارجية، والدائبة في المرحلة المقبلة، وبالتالي زيادة الصادرات وتحقيق الإدماج في السوق العالمية، كما أن مصر ستتمكن من تجاوز الخطر المتوقع من إلغاء نظام الحصص المعمول به حالياً والذي إنتهى مع بداية العام الجاري، وقد جاء تخفيف هذا البروتوكول لزيادة الصادرات والمساهلة في ٢٢١ مصنعا يعمل به ١١٩٩٢٣ عامل، بل وزيادة حجم العمالة بإسالة حوالي ٢٥٠ ألف فرصة عمل جديدة خلال الفترة المقبلة، ويصل عدد المناطق الاقتصادية الموهلة حالياً إلى ٧ مناطق في القاهرة والإسكندرية والقنال، ومن المتوقع خلال الأشهر القادمة إضافة عروش المناطق بناءً على الإتفاق مع الجانب الأمريكي. وأشار الوزير إلى أن هذا الإتفاق يعتبر خطوة للوصول إلى إتفاقية تجارية حرة شاملة مع الولايات المتحدة الأمريكية بعد تحقيق التنسيق بين مصر وأمريكا في عدة أمور منها الجمارك والخدمات والبنوك.

وقد كان لقرار إلغاء حظر توريدات الدكتور عصام شرف إلى المصنع إقتصادية (الكوز) حيث تم إلغاء كلفة إلتزامات مجموع التوريات المصرية، والوقوف معه، أما بروتوكول التصنيع مع إسرائيل، فقد تم إلغاؤه من قبل الجمارك والبنك والوزير الأمريكي، وبالتالي، فإن إلغاء هذه الصادرات (الواردات) إنما تضمن أن تكون إتفاقية (الكوز) بإدارة خير وعلا سلباً لجذب الإستثمارات العلمية الضخمة ومعا التكنولوجيا الحديثة. وبالتالي زيادة حجم قيمة الصادرات المصرية وإنتعاش الاقتصاد المصري. كما أنه من الممكن أن طريق هذه الإتفاقية إحياء ودعم عملية السلام بين الفلسطينيين والإسرائيليين.

اقرأ في هذا العدد

دوريات إهداء

حصاد عام مشي

بوابات البحر
المستوحدة الثلاثة

خريطة طريق الإصلاح الجمارك

الواو / هواء المعالجة مدير عام مؤسسة
المواثيق الأردنية/ الإقتصادية والإنتراشيونال

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما يعبر
عن آراء كتّابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الحركات الزاوية في تحقيق انتشار أوسع
وزيادة مبيعاتها بالاداء بالإتصال بحجز مساحة لإعلان

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out :-
Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.

- Achieving handling volume 569000 TEU.
- Handling rates 25 Box /Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- Container yard
- Terminal annual capacity
- LCL store
- Capable of storing contents of
- Reefer Receptacles
- Maintenance shop
- Rail Facility

435.000 m²
700.000 TEU
6000 m²
250 TEU
360 Unit
600 TEU/ Month
1 Terminal

INLAND TERMINAL:

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment .
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²

COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie, Movins, Codeco and Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.



CARGO HANDLING:-

- Storage capacity for Bulk storage capacity 55000 Tons .
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each .
- Developing the storage capacity to reach 80000 tons by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton .

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows .
- One 60 Tons(Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows .
- Two 80&100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG) .
- Twenty-Seven Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers

SCOPE 2002 /2003

- Six full reach stackers
- Eight tractors & semi-trailers
- two yard cranes transaine (R.T.G)





إعداد / أميرة شوقي

قصة حاوية (٤)

بعد رحلتنا في ميناء وترامان إلى أين
تتقنين يا $TEXU40'DC$ نحن متجهين؟
أنظرى يا $GETU20'DC$ إنه
تعمال الحرية نحن في الولايات
المتحدة الأمريكية متجهين إلى
ميناء نيويورك.
ماذا تعرفين يا $TEXU40'DC$ عن ميناء
نيويورك فقد حدثت بنا ثلاثة تم تداول بها
في عام ٢٠٠٢

هنية ميناء نيويورك تم إنشائها
في ٢٠ أبريل ١٩٩١ وقد كانت
تتمثل الأمل الخاصة بالولايات
نيويورك ونيوجيرسي وقد تم
تغيير اسم الهيئة ليصبح هيئة
ميناء نيويورك ونيوجيرسي عام
١٩٩٧.

وهي تعتمد على التمويل الذاتي
ولا تعتمد على أي تمويل من
الحكومة أو الوكالات الخاصة
وأبداً تساهم في النمو
الاقتصادي للولايات حيث تم
تعيين أكثر من ٤٠٠ عامل نتيجة
زيادة معدلات التداول بها ونتج
من هذه الزيادة زيادة في الأنشطة
المتعلقة بها كالنقل والتخزين
وشركات التأمين والبضوك
والاستيراد والتصدير.

وهل نلاحظ عن عام ٢٠٠٢؟
طبقاً للإحصائيات العالمية
لعام ٢٠٠٢ أنه تم نمو حجم
تداول الحاويات بنسبة ٨٪
ونمو قيمة البضائع
التداولة بنسبة ١٢٪ تقريباً
فهي عام ٢٠٠٢ تم تداول
أكثر من ٧٨ مليون طن وهي
تتضمن جميع أنواع
البضائع إثناء ومنتجات
البترول حتى الخضر
والفاكهة.

فقد عملت الميناء على
تعميق قنواتها وتوسيع
الساحات وتوسيع مدى
خطوط السكة الحديدية
وزيادة استخدام الميناء
بإستبارها بديل لمرتب
النقل لتوزيع البضائع
بصمت الأمان وبقليل تكلفة
إنشاء وإصلاح الطرق
المرتبطة حيث تم زيادة معدل



• وكان إجمالي حجم
البضائع المتداولة
٧٨٤٦٥٤١ متر طن بارتفاع
٪١١,٩ عن عام ٢٠٠٢ وكانت
قيمة هذه البضائع ١٠,٣٦
بليون دولار بزيادة قدرها
٪١١,٧ عن عام ٢٠٠٢.

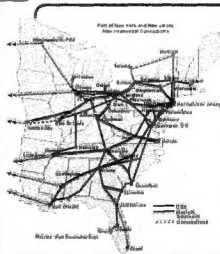
• وتعتبر هيئة ميناء
نيويورك ونيوجيرسي رقم
(١) لإستخدام العربات والمعدات
في تداول بضائعها حيث يوجد
٦٢٥٧٩٤ وحدة نقل من مختلف
الأنواع كالمقطورات وحريات
النقل وغيرها وذلك في عام ٢٠٠٢
بزيادة ٪٥,٩ عن عام ٢٠٠٢
وتم ارتفاع معدلات عبور السفن
بميناء نيويورك ونيوجيرسي من
٤٩٥٥ سفينة إلى ٥٢٨٠ سفينة في
عام ٢٠٠٢ بزيادة ٪٧,٠ ولكن
الرمز البياني يوضح تطور
العنصر غير السفن.

ومن ثم أهم ماذا؟
تعتبر الصين من أهم عملاء
هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي
حيث يستمر حجم التبادل
التجاري مع الصين ٢٧,٩٪
وتعتبر آسيا من أكثر ميناء
وصول أو قيام من نيويورك
للحاويات بنسبة ٤١٪ داخل
البضائع المتداولة وأمن
الميناء وتأتي بعدها
إيطاليا وألمانيا والهند
والبرازيل. وقد نما معدل
التجارة مع روسيا بنسبة
٤٨,٨٪ ومع تركيا بنسبة
٢١٪.

ويوجد أكثر من طريق
مائي يربط آسيا
بنيويورك ونيوجيرسي
حيث يوجد ١٩ طريق ١٢
منها عن طريق قناة بنما
٦٦ طريقاً عن طريق قناة
الموسيس ويتم تداول ١,٨
مليون حاوية مكافئة عبر
الطرق المائية من آسيا
إلى نيويورك ونيوجيرسي
في عام ٢٠٠٢.
تعد هيئة ميناء نيويورك
ونيوجيرسي العبوة الأولى

إستخدام السكة الحديد بنسبة
٪١١ عن عام ٢٠٠٢ حيث بلغت
٢٢٧٢٧٧ حركة في عام ٢٠٠٢.
وبماذا عن معدلات البترول؟

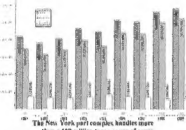
• تم تداول ٤,٧٨٧٢ حاوية
مكافئة فارغة خلال عام ٢٠٠٢
وذلك بزيادة قدرها ٪٨,٥ عن عام
٢٠٠٢ حيث تم تداول ٢٧٤٩,١٤
حاوية مكافئة وتم تداول ٢٨١٨٥٥٧
حاوية مكافئة مملوءة وذلك بزيادة
قدرها ٪٩,٧ عن عام ٢٠٠٢ حيث تم
تداول ٢٦١١٢٨٦ حاوية مكافئة.
• أما بالنسبة لإستدوال البضائع
فقد تم تداول ٢٣٥٢٨٢١ متر طن
بضائع عامة وذلك بزيادة قدرها
٪٨,٨ مقارنة بعام ٢٠٠٢ حيث تم
تداول ٢١٢٢٢٧١ متر طن وكان
نمو البضائع الواردة
١٩٦٦١٥٩ متر طن بزيادة ٪٨,٦
عن عام ٢٠٠٢.
• وبالنسبة للبضائع التي تم ارتفاعها
بنسبة ٪٩,٤ عن عام ٢٠٠٢ من
٦,٤٥٧,٩ متر طن إلى ٦,٦١٧٧٢
متر طن عام ٢٠٠٢.
• وقد تم ارتفاع تداول البضائع
المصب بنسبة ٪١٢,٢ عن عام ٢٠٠٢
حيث تم تداول ٤٨٢٦٦٦١ متر
طن.



New York is the gateway to the eastern United States



New York is a huge complex of terminals



The New York port complex handles more than a 100 million tones a year of cargo

الولايات المتحدة الأمريكية كما
هو موضح في الخريطة.
**هل يوجد عدة ساحات لإستيعاب هذا
الحجم من التداول؟**

يستخدم تحت هيئة ميناء
نيويورك ونيوجيرسي عدد من
الساحات والموانئ القريبة كما
في الرسم المواني التالية:
PA Auto marine (NJ), Brooklyn
Piers & Red Hook container
terminal (NY), Howland Hook marine
terminal (NY)

New ark, Elizabeth (NJ)
بالإضافة إلى بعض الساحات
الخاصة وتعتبر ميناء نيويورك
واحدة من أكثر الموانئ مرونة
وتشجع لإستقبال البضائع
المختلفة حيث تمتلك بمق
ميائها أما ميناء إليزابيث فتعتبر
عاصمة سفن الحاويات حيث يوجد
بها ٢ ساحات مدة إستقبال سفن
الحاويات حيث يوجد (١) مليون
متر مربع لتخزين الحاويات.
يوجد بهيئة ميناء نيويورك
ونيوجيرسي ٤٨ ونش حاويات
ويوجد بالميناء عدد كبير من
وكلاء الشحن وشركات التمويل
وغذات الميناء وتقدم الهيئة
جميع الخدمات اللوجستية إثناء
بتخطيط الإنسان والتشغيل
والنقل والشحن لمساعدة
المصدرين وتعد مدينة تداول
الحاويات بالهيئة ١٢,٢٪ من باقي
الموانئ الأمريكية.

**لقد إتفقنا بكل هذه المعلومات عن
الميناء فماذا يمكننا أن نستنتج للرحلة القادمة
فاتنظروا.**

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.:+202-4149944-4184423-4184283 — Fax:+202-4184428-4148877
Alexandria Office:Bldg.#47 Street#10 Officers Buildings
Mostafa Kamel- Alexandria, Egypt
Tel.:+203-5230450-5454904 — Fax:+203-5230460
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.:+2062-710080 — Fax:+2062-710081
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.:+2066-352940-352941 — Fax:+2066-352943

حركة الموانئ المصرية خلال شهر نوفمبر ٢٠٠٤

بيان الواردات

البيان	الإستكرية	الدخلة	بورسعيد	العرش	دمياط	السويس والأديبية	سلاطينا	توزيع	الشفرة	الإجمالي
بضاعة عامة	٣٨١.٠٠	٥٧.٢	٢٢٨.٣	٢٢.٤	٢٢.٤	٧٤.٤	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠
صبا سائل	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
أثرية وزخات	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤
ذات طبيعة خاصة	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
أسلحة وألحاح	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
صبا سائل	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
إجمالي	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة (برسم الزيادة)	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة (برسم الترانزيت)	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
إجمالي العام	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠

* كميات البضائع تشمل البضائع المودعة والغير مودعة

* الكميات لا تشمل على وزن الحاوية الفارغة

البيان	الإستكرية	الدخلة	بورسعيد	العرش	دمياط	السويس والأديبية	سلاطينا	توزيع	الشفرة	الإجمالي
بضاعة عامة	٣٨١.٠٠	٥٧.٢	٢٢٨.٣	٢٢.٤	٢٢.٤	٧٤.٤	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠	١.٠٩٥.٠
محاصيل زراعية	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
صبا سائل	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
أثرية وزخات	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤	١٧.٤
ذات طبيعة خاصة	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
أسلحة وألحاح	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
صبا سائل	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
إجمالي	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة (برسم الزيادة)	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
وزن الحاوية فارغة (برسم الترانزيت)	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠
إجمالي العام	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠	١٠١.٠

* كميات البضائع تشمل البضائع المودعة والغير مودعة

* الكميات لا تشمل على وزن الحاوية الفارغة

عدد السفن الواردة

البيان	إستكرية	الدخلة	بورسعيد	العرش	دمياط	السويس والأديبية	سلاطينا	توزيع	الشفرة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
صبا سائل	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
أثرية وزخات	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦	١٦
ذات طبيعة خاصة	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
أسلحة وألحاح	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
صبا سائل	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
ملاص	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
إجمالي	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
زكان	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
لغز	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤	١٤
إجمالي عام	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩

بيان بحركة الركاب القادمين ومغادري الموانئ على الموانئ

البيان	الإستكرية والأديبية	بورسعيد	السويس	سلاطينا	توزيع	الشفرة	شهر الشيخ	الإجمالي
ملاص	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
ملاصين	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
إجمالي	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩

أجندة إنترناشيونال

تنظم الغرفة الألمانية العربية للصناعة والتجارة بالقاهرة بالتعاون مع وزارة الإستثمارات الإستثمارية الأولى في الفترة من ١ إلى ٤ فبراير الجاري، ويشارك في هذا المنتدى وزراء البترول والصناعة والسياحة حيث تنتم مناقشة فرص وساح الإستثمار في مصر، وتطبيقاته تكنولوجيا المعلومات في قطاعات الصناعة والملاحة والبترول والخدمات المالية.

قررت هيئة قناة السويس إستقبال من أول فبراير الجاري زيدة رسوم المصور بنسبة ٢٪ على جميع أنواع السفن والشحلات العابرة للقناة، ورفع الحد الأدنى لرسوم المصور الشاملة التي تتكامل من خط المرسى من ١٠ دولارات إلى ١٢ ألف دولار في المرحلة الواحدة.

يعقد في القاهرة يوم ٨ فبراير الجاري مؤتمر أمن وسلامة الطرق بالتعاون مع وزارة الداخلية وجمعية سلامة الطرق، وتحت رعاية السيدة سوزان مبارك، ويشارك في المؤتمر خبراء عالميين من أوروبا وكندا والولايات المتحدة، حيث سيتم بحث سبل الحد من ارتفاع حوادث الطرق والحوادث المرورية الشائعة، وكيفية تطبيق قواعد وقوانين المرور، وتطبيق برامج نوعية بصادات المرور.

تنظم الجمعية المصرية للتسويق معرض "هوست شام" الذي يقام بقاعة "الجديد هيل" بفندق سافوي شرم الشيخ في الفترة من ١٠ إلى ١٢ فبراير الجاري، ويشارك في المعرض كبرى شركات توريدات الفنادق.

قررت لجنة المسابقات بإدارة كرة القدم المصرية إقامة سبارك الأعلى والمزاحم يوم ١٢ فبراير الجاري على استاد الكلية الرياضية.

تقرر عقد اجتماعي لوزراء الموارد المائية والري لدراسة الوضع في النصف الأول من فبراير الجاري، وذلك في القاهرة والأقاليم التي تشهد مشاكل في المياه، وذلك لتأكيد أهمية التعاون، وتبني الروابط المشتركة بين البلدين.

يترأس المجلس القومي لحقوق الإنسان في النصف الأول من شهر فبراير الجاري تقريره السنوي وعقد مجلسه خلال الاجتماع الجديد إلى الرئيس مستشاري مبارك ومؤسسات الدولة التشريعية والقضائية، كما سيتم نشر هذا التقرير في نطاق واسع لمرأي العام المحلي والدولي.

يبحث خلال فبراير الجاري أول إستثمار للهيئة العامة للغذاء والدواء التي تم تشكيلها في إعلان الإستراتيجية العامة عن الإستثمار في الخدمات الصحية الأقليمية وذلك لوضع النظام الأساسي للقطاع المالي والإداري.

تصدر الولايات المتحدة الأمريكية واليابان في شهر فبراير الجاري بيان أممي مشترك جديد لتعزيز التعاون بينهما، وكيفية تعامل الدولتان مع التهديدات الجديدة كالإرهاب، وكوريا الشمالية، والفقر بين الصين وتايوان.

أعلنت المستشارة بولس المستشارية الألمانية إلى الرئيس جورج بوش سيزور ألمانيا يوم ٢٣ فبراير الجاري للإلقاء بالبحث في موضوعات شرم.

تقيم المنطقة الروسية يوم ٢٤ يوم ٢٤ فبراير الجاري إستقبالاً فخيفاً لمرحوبات القضاة تحت رعاية السيدة سوزان مبارك، لتكريم القضاة الروس، وذلك بمناسبة مرور ١٠٠ عام على إنشاء الرورتي الذي يعد أكبر مؤسسة غير حكومية تقوم بخدمة سيستماها في العالم.

بيان بقعة الحوادث المتداولة

البيان	تاريخ الحادث	ساعة	نوع	ساعة	نوع	ساعة	نوع	ساعة	نوع	ساعة	نوع
إجمالي عام	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
إستكرية	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
بورسعيد	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
سلاطينا	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
السويس	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
البيان	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩
إجمالي عام	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩	١٣٩



وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع الأطلال - الإسكندرية
ت: ٤٨٩٤٤٤٤ - ٤٨٩٤٤٤٤ فاكس: ٤٨٩٤٤٤٤

طريق الربيع بين مصر والسودان
أصدر الرئيس السوداني عمر حسن البشير توجيهات إلى وزارة الطرق والجنود السودانية للتحمل على تكملة طريق بورتسودان - جانييت الذي يربط السودان ومصر، وبمساحة طول هذا الطريق ٢٨ كيلو متر، ويتكلف إنشاؤه ٨٠ مليون دولار على مدى عامين.

إستضافة دول لا إقليمية الدواعي
طلبت الإكاديمية العربية لمعلوم سلوفاكيا تشارت بواسطة ما يلي:
١- القدرة.
٢- التسمية الاجتماعية.
٣- التسمية التشريعية.
٤- حالة السفينة.
٥- الحالة المدنية.
٦- المستوى الثقافي.
وتحتل هذه العوامل، يصل الإنسان إلى الإذراك والواقعية حيث مدهد تحدث الحوادث في البحر، ويلازم عليها العنصر البشري، فالقفل للتصديق عندده، هو أنه في الحقيقة يوجد عدد من العوامل المساهمة تجاه الحوادث، إستبعاد واحدة من المتطلبات الخاصة بالمعاملات القومية الموضحة هذا، ودع واحدة أخرى منها تشذخ غلوة مضبوطة تجاه الأمر الخلقية، قد يتوجه عدد من العوامل والافترض أنهم ليسوا في المكان الصحيح، تجد أن خطر الخطأ البشري يتزايد في الحوادث لا تقع بسبب إرتكاب خطأ من قبل شخص واحد، بل الحوادث تحدث بسبب إرتكاح عدد من العوامل تترك المسببة على الدخول في المصائب سواء مع ملاحظتها أو مع بغاعتها أو وضع الأفراد في خطر.

مجلس تأسيصة مزرية
أقرت الجمعية العامة لمجلس الأعمال العربية عدة مبادرات لزيادة القدرة التنافسية للاسواق العربية، وجذب رؤوس الأموال العالمية لتوليد فرص عمل جديدة، ومن أهم هذه المبادرات تأسيس مجلس تنافسية وطنية في كل الدول العربية تضم رأس الأعمال ومراكز الدراسات وممثلي الهيئات الأهلية لتقوم بإعداد المبادرات لتحصين معدلات التنافسية في الأسواق العربية بالتعاون مع جهود الحكومات، وتنسيق البعثات والمعلومات لتصبح على مستوى البعثات المصارف من منظمة الشان الإقتصادي والتنمية (OECD).

رطة عمان بالأزلة الأردنية
صرح المهندس الأمير عبد المتعم رئيس الشركة المصرية إستثمارات المسك الحديدية بأنه تم إختيار مصر ضمن ٧ دول أخرى مؤهلة لإشطاء خط السكك الحديدية الذي يربط بين عمان ومدينة الزرقا الأردنية بطول ٦٦ كيلو متر وتكلفة ١٠٠ مليون دولار ببرنامج (BOT).

أ

العنصر البشري وإدارة السلامة على متن السفن

الجزء الأول

كيف نتعرف على المخاطر ونتفادها، وتقييم الأداء التشغيلي وتزف الكفاءة

العنصر البشري:

عند إعتبار الموضوع الخاص بالعنصر البشري، وأعند مناقشة العنصر البشري فيما يربط بإدارة السلامة وحماية البيئة فإن الإنسان لا يستطيع أن يصر في أمر هذا الموضوع.

دعنا نتناول، ونضع الملاحظات عن المخاطر في بعض هذه الأمور. نجد أن لدينا نفس الظواهر المعادة ترتيباً إستخلاص العوامل التي تدخل في معادلة العنصر البشري، وسوف تبين هذه العوامل أننا نستطيع فقط التشغيل بكفاءة إذا كانت هناك عوامل رئيسية معينة في وضعها الصحيح وفي حالة جيدة.

وما من شك في أنه سوف يتم جمع الكثير من المعلومات بواسطة نواحي الصلبة والتخزين (P & I Clubs) ومساحة البدن والمكانات (H & M) وكالات بروكس (Brokers) في شكل إحصائيات

وتكاليف مأمونية، الدليل على جودة حلولي الهندسة مع بعضها منذ تناولها، وكذا التنفيذ الناجح لشركة الإشراف على تنفيذ كود إدارة السلامة الدولي، والذي يجب أن يترجم على المدى الطويل إلى سجل مطالب مضمنة بصاحبها كإسقاط تأشيرة مخففة.

قوان الجمعية التشريعية للمنظمة البحرية الدولية رقم ١ - ٨٠٠ الفقرة (٧٠) رؤية العنصر البشري، والأنس والأهداف.

(نظر الملحق)
(الملحق):
الرقم ١ - ٨٠٠ الفقرة (٧٠) رؤية العنصر البشري والأنس والأهداف.

الزوية:
من أجل أهمية تميز في السلامة البحرية والجودة الخاصة بالبيئة البحرية عن طريق توجيه أمور العنصر البشري لتحسين الأداء.

الأسس:
العنصر البشري هو أمر متعدد الأبعاد، وسعدو الذي يؤثر على السلامة البحرية وحماية البيئة البحرية، وهو يشتمل على النطاق الكلي للأشياء التي يؤدها الطاقم على السفينة، والهيئات التنظيمية للإدارة التي تنظم الشبكات، والمنظمات المعروفة، وأحوال السفن، والمقينين والشعبيين، والأطراف الوثيقة الصلة الأخرى، وجميعهم في حاجة إلى توجيه العنصر البشري بغالبية.

ب- لفهم دور تطوير التعليمات، يجب أن تكم المعاملين في البحر عن طريق البحث وإحترام أداء أولئك الذين يعملون في البحر.

ج- تطوير التصرف العلاجي الفعال الذي يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاكل العنصر البشري في سببها الحوادث، وهذه يمكن إستكشافها عن طريق التحقيق



والكلى والتحليل التشغيلي للكوارث عند تحديد العوامل الإنسانية وسلسلة الأحداث على مدار الرحلة -د- في عملية تطوير التعليمات يجب التعرف على أن الإجراءات الوقائية الصحيحة لابد أن تكون في مكانها الصحيح للتأكيد على أن خطئ الفرد الواحد -سوف لا يتسبب في حالة من خلال تطبيق هذه التعليمات.

هـ- التعليمات والقواعد الموجهة للعاملين في البحر مباشرة يجب أن تكون بسيطة، وواضحة، وشاملة.

و- أداء الطاقم هو العمل الذي أدى إظهار إمكانيات الفكر، وسياسات، أدوات، والموارد الثقافية، والخبرة، والتدريب، والمهارات المهنية، وبيئة العمل، وعدد لا حصر له من العوامل الأخرى.

ز- نشر المعلومات من خلال الاتصالات الفعالة هو من نواحي الإدارة الشاملة والقرارات التشغيلية العنصرية.

ح- يجب أن توفد إختبارات أمور العنصر البشري لتخفيف احتمالية الخطأ البشري بقدر الإمكان.

الأهداف:
١- ليكون لديك وفي مكانك مدخل هيكل من أجل إعتبار البشري الخاص بأمر العنصر البشري لإستخدام في تطوير التعليمات والخطط الإرشادية بواسطة النجان الأسلية والفعية.

ب- لفهم دور تطوير التعليمات، يجب أن تكم المعاملين في البحر عن طريق البحث وإحترام أداء أولئك الذين يعملون في البحر.

ج- تطوير التصرف العلاجي الفعال الذي يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاكل العنصر البشري في سببها الحوادث، وهذه يمكن إستكشافها عن طريق التحقيق

إ- ليكون لديك وفي مكانك مدخل هيكل من أجل إعتبار البشري الخاص بأمر العنصر البشري لإستخدام في تطوير التعليمات والخطط الإرشادية بواسطة النجان الأسلية والفعية.

ب- لفهم دور تطوير التعليمات، يجب أن تكم المعاملين في البحر عن طريق البحث وإحترام أداء أولئك الذين يعملون في البحر.

ج- تطوير التصرف العلاجي الفعال الذي يعقب الكوارث فهم راسخ لمشاكل العنصر البشري في سببها الحوادث، وهذه يمكن إستكشافها عن طريق التحقيق

محطات وأخبار

قراءة الشقة في المحصول

تقوم شركة يوكومو اليابانية بتطوير جهاز التليفون المحمول ليقدّم بتحويل الكلمات التي يهيم بها ذلك في كلمات مسموعة أو مكتوبة، وذلك من طريق إستثمار الإشارات الكهرومغناطية المتناهية الصغر التي ترسل إلى العضلات حول الفم وتحولها إلى كلمات منظّقة بواسطة المزلّات الصوتية.

السوق العربية المشتركة

أعلن الدكتور أحمد جويلى أمين عام مجلس الوحدة الاقتصادية العربية أن السوق العربية المشتركة سوف تبدأ خلال الفترة من ٢٠٠٠، ليمتد بعدها تشكيل الاتحاد الاقتصادي بين الدول العربية، وأشار جويلى إلى أن حجم التجارة في المنطقة العربية بلغ ٥٠٠ مليون دولار منذ أن تأسست في ٢٠٠٠، وهو يمثل أكثر من ٧٥٪ من حجم التجارة في المنطقة العربية، ويبلغ حجم التورادات ٢٠٠ مليار، ويبلغ حجم التجارة العربية يمثل ٣٥٪ من حجم التجارة العالمية، إلا أن التركيز على التوسع الإستثماري في مجال النفط والغاز سوف يسهم في تقدم حجم التجارة العربية وزيادتها بالنسبة للتجارة الدولية.

بترول الدول العربية

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول بأن الدول العربية تمتلك أكبر احتياطي من البترول في العالم تبلغ نسبتته ٧٠٪ من الإحتياطي العالمي، ٢٥٪ من الإحتياطي العالمي للغاز الطبيعي، ويبلغ إنتاج الدول العربية من الزيت الخام حوالي ٣٣ مليون برميل يوميا ويصل ٢٩٪ من الإحتياج العالمي، ونحو ٣٧ بليون متر مكعب من الغاز الطبيعي ويصل ١٠٪ من الإحتياج العالمي، ويتم تصدير أكثر من ٩٠٪ من إنتاج الدول العربية من الزيت والغاز الطبيعي إلى دول العالم، وأكد الوزير على أهمية وضروة التنسيق والتعاون العربي في منشاء البترول والغاز والبترول كيميائيات بين الدول العربية لمواجهة التحديات والتغيرات الدولية في أهم مجال حيوي يعتبر الطاقة اللازمة للنمو الاقتصادي والإحتياج في جميع أنحاء العالم.



سامح فهمي



يهم الازواى

فأولها معرفة منازل القمر وتقسيم بوصلة الملاحة والدير والمسالك والبنيات والقياس والإشارات وحلول الشمس والقمر (العلوم الرياضية والفلكية) والرياح ومواسمها ومواسم البحر (علوم الأرصاد الجوية والبحرية)، وآلات السفينة ومحتاج إلى (عمارة السفن) وما يضطر إليه في ركوبها (قواعد أصول الملاحة) وينبغي تعرف المصطلح والإستراتيجيات وجلسه القياس (الوضع الصحيح الذي يتخذه الریان لقياس ارتفاع التدرج ومغارها وغارها وعمرها وبعدا ومحورها) إن كان معلوماً ماضراً، وينبغي أن تعرف جميع الأراضي وفناتها وإشاراتها كالسكيبين والحشيش والسواحل والرياح وتغير المياه ومد البحر وجزره في كل طريق.

وتتمتع تعليمات إين ماجد إلى سلامة البنية وركابها وفناتها، فهو ينبغي ركاب السفينة من المزارع والمسابقات والشراعات والابتاح منها إلا الشرع والعداوات، كما ينبغي الریان عن التجميع الزائد للسفينة بما يتجاوز حمولتها بهدف جنى المزيد من الأرباح، لأن ذلك يجمع منه الخطر والهالك في عرض البحر، كما يؤكد على أهمية مراعاة وصيانة آلات السفينة والتأكد من سلامة تشغيلها ومنها بيت الأشر (البوصلة)، وآلات النجاة والإشارة الإتران والآلة جرس الأهرمانج والمرشد الملاحي (المرصع) والمصابيح الليلية ويطلب ریان السفينة في كل مرة أن يفحصها وهي فوق الأرض وكتابتها جميع ما قد يلاحظه من شلل أو عيوب، ويقول إين ماجد: ولا تری تخل في السفينة وتعلمها إلى وقت آخر إلا عند ضرورة ذلك مما أنت فيه وجود الموسم أي إختار الموسم المناسب للسفر والإبحار وإختصر السفينة أي إسهن السفينة بالوزن المناسب من الجبائن والتقليل، وبحسب حساب الغازمين العارفين.

أحمد بن ماجد .. البحار العربي الأشهر

الجزء الأول

للمحضارة العربية إسماءها الزائدة في مختلف مجالات العلوم والمعارف وجدير بنا أن نذكر أعلام الحضارة العربية وتناهل سيرتهم ومسيرتهم لنستخرج العبر والدروس لهاضنا ومستقبلنا، إقتضاء هؤلاء الذين سلطت على أيديهم شمس العرب على العالم بأجمعه .

تلازم الطهارة فإنك في السفينة ضيف من أضياف البارئ عز وجل فلا تغفل عن ذكره، ويقول إين ماجد أيضاً:

ركبت على إسم الله مجرى سفينتي، وعجلت فيها بالماله مبادر، وينبغي للريان أن يعرف الصبر من التواني ويفرق بين العجلة والحركة، ويكون عارفاً بالأشياء، عزماً فتتأكد لبيتاً في قوله، عادلاً لا يظلم أحداً لأحد، مقيماً على الخلة لله سبحانه وتعالى، متقياً لله عز وجل، لا يغضب التجار على حقوق إلا على شيء وقع القول أو جرت به العادة .. كتبتني الإحتيال، على الهمة، صبوراً مقبولاً بين الناس، لا يسعى فيما لا يصلح له، إياي لبيد .. ولا تكن ذا فلفل، فإن الشيا فيه فعل باع لتلف الأرواح والأصول وسائر العلم خطرهما لفتلي يمهلك المراجعة، وهذا لا يهلك، والعلم فعل لا يهلك بفضه حتى تمليه ذلك .

ويذكر إين ماجد البحارة من أهوال البحر ومخاطرهم فيقول: وأعلم أن البحر ملل فأحذر منها أولها نوم المعلم وحط النجاة (النجم القطبي) في الليل في مكان وفي النهار في مكان غيره (أي الشيا في رصد النجوم القطبية) ذلك ما يطلب الطريق أهمها عند المراجعة والقاع الفصل والركب الناقع الزمن في الماء (أي المركب الذي يرفع من طول بقائه في الماء دون صيانة أو رعاية) .. والحدرك كل الحدرك من صاحب السفينة، وما صنعت هذا الكتاب إلا بعد أن مضت لي فيه خمسون سنة ما تركت فيها صاحب الفقه وحده، إلا أن أكون على رأسه أو من يقوم مقامه .

العلوم البحرية عند إين ماجد
وعلى صفحات كتاب الشاهر يستعرض إين ماجد في تعليماته وصماحه للريانية والبحارة بقوله: فإذا ما توافرت كل هذه الصلات في الریان جلبه أن يتقن صنعة ويحصل من العلوم والمعارف ما يطلعه لقيادة السفينة والتعرف على المجرى في البحر سواء بالليل أو بالنهار

نحن مبر سطور هذا المقال سوف نتناول سيرة أحد أشهر السفينين ركبو البحار وقادوا للذين إلى مختلف الأرجاء والأصا، ليس فقط على مستوى التاريخ البحري العربي بل على مستوى التاريخ البحري للعالم بأسره، هو بحار عربي يقف على قدم المساواة بل يفوق ويمتاز من أشهر الربانية والبحارة في كل العصور والأزمنة، يصنف ضمن صفوة البحريين من أمثال كريستوفر كولومبس وفريدياند ماجلان وجهيس كوك، بل أنه يفوقهم علماً وسيطهم زماناً، إنه شهاب الدين أحمد بن ماجد الملقب «أمير البحار»، «أسد البحار»، عاش إين ماجد في أواخر القرن التاسع وأوائل القرن العاشر الهجري.

من رحلاته المتعددة وخبراته الثمينة التي تراكمت على مدى أكثر من خمسين عاماً قضاه على متن السفن يهوب البحار، ويقطع المسافات بين المحيطات، ماغ إين ماجد مفاهيم وتعاليم متعددة في فنون البحر والملاحة تصلح لأن تكون منهجاً وستوراً لركوب البحر وإرتياده في كل العصور، ويعتبر إين ماجد شيخ ربانية المحيط الهندي وجزره وسواحه الآسيوية والأفريقية والخليج العربي والبحر الأحمر وسواحلها وموانئها .

نموذج الملاحة والإبحار

من تعاليم إين ماجد الكثير والكثير في كل ما يتعلق بأمور البحر والسفينة والملاحة والجغرافيا والفلك وقانون البحار وأساليب الرصد والقياس وحتى التقاليد البحرية، ومن تعاليمه فيما يتعلق بریان السفينة أن يتعلم الریان بالأخلاق الرفيعة بالإضافة إلى تعلم الكفاية بفنون الملاحة والعلوم البحار ويوصي في هذا الشأن أن يواصل الریان دائماً الدراسة وتحصيل العلوم والمعارف والتدريب المستمر على فنون البحر وفي هذا الإطار يقول إين ماجد في مؤلفه «كتاب الفوائد في أصول علم البحر والقواعد»:

ينبغي أنك إذا ركبت البحر أن



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

إشرافاً من



International



يتقدمون
بأخلص التهانى القلبية

للسيد اللواء بحرى

هشام عمر السرساوى

بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة

هيئة ميناء بورسعيد

متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية





إحدى شركات هيئة قناة السويس
بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية



Table 1. *Continued*

Table 1. *Continued*

info@lmsahshipbuildingoffshore.com / lmsah_shipbuilding@hotmail.com: البريد الإلكتروني
www.lmsahshipbuildingoffshore.com: الموقع

في إحتفالية التدشين بترسانة الشركة بالإسماعيلية



إحتفلت شركة التماسح لبناء السفن - إحدى شركات هيئة قناة السويس بترسانتها بالإسماعيلية بتدشين ثلاثة لشعات خدمة (سيفتزر، الأمل وسيفتزر الحرية وسيفتزر النصر)، وهم لشعات إرشاد سرعة ١٨ عقدة وعدد ٧/ لنش رباط سرعة ١١ عقدة تم بنائهم لصالح الشركة الهولندية العالمية K.DAMEN. وهذه اللشعات ستعمل في قطاع البترول في مشروعات الغاز بمنطقة إدكو بالبحر المتوسط.

ولم والقوية الخاصة ببناء لنش إرشاد لبناء هيئة ميناء دمياط وذلك من إجمالى التعاقد مع هيئة ميناء دمياط لبناء قاطرتين بحريتين قدرة ٥٠٠٠ حصان/ للقاطرة ولنش إرشاد بإجمالى تكلفة ١٠.٦ مليون جنيه وسعد ذلك تم تلقى مقيدة بحرية حمولة ٤٥ طن لصالح هيئة قناة السويس وبعض الشمنذورات والوحدات البحرية

*** وسأفاناه ما هي إكافيات الشركة في مجال بناء وإصلاح السفن؟**

٥٥ فأجاب سيادته بالأتى
شركتنا من الطررك الرائدة في مجال وإصلاح السفن حيث تتولى الشركة قزق ميكانيكي محمولة ١٥٠٠ طن بترسانة الإسماعيلية كما تقوم بإعمال التدشين الحائسي بترسانة أبو قير بالإسكندرية وتقوم ببناء قاطرات بحرية ولشعات خدمة وألشعات حراسة سوية وكراكات وألشعات عائمة

الفرز الميكانيكي الخاص بترسانة الإسماعيلية لشركة التماسح ميناء السفن حيث يتم عليه الأ أعمال خاصة بشركات جايكو وشركة سوميد وهيئة قناة السويس وبعض الشركات الأجنبية ووحدات تابعة للشركة (على سبيل المثال).

وفي لكه لملحة إترنلديونال بالمهندس / محمد عزت الداودي درغام

قدمنا لسيفته التهنئة بهذا الحدث وسأفاناه من.

*** زمن عملية بناء السفن (سيفتزر الأمل - سيفتزر الحرية - سيفتزر النصر)؟**

٥٥ تم بناء اللشعات الثلاثة لصالح شركة K.DAMEN الهولندية وهي إحدى الطررك العاملة في الخدمات البحرية وسيتم العمل بهذه اللشعات بشروعات الغاز بالبحر المتوسط بمنطقة إدكو وتم بناءهم بتكلفة قدرها ١٤ مليون جنيه (٢.٣ مليون دولار) وقطرة العمل بهذه اللشعات استغرق نحو ١٢ شهر وتم الإنتهاء من بنائهم قبل الجدول الزمني بشهرين

*** ماهي باقي اهم الإحداث التي تم إحتفال بها؟**

٥٥ تم بمعد الله رفع العلم على الوشع العام "الهلالى" قدرة ٢٥ طن لصالح هيئة قناة السويس تمهيدا لتسليمه ودخوله الخدمة وتم بناءه بتكلفة ٢٢ مليون جنيه (٥.٢ مليون دولار) واستغرق بناءه ٢٠ شهر قبل الجدول الزمني بثلاثة أشهر وكذا تم بحضور السيد مندوب هيئة ميناء دمياط وبع لمالقوية الخاصة ببناء قاطرة بحرية قدرة ٥٠٠ حصان لصالح هيئة ميناء دمياط وبع

كما تم رفع العلم على الوشع العام "الهلالى" قدرة ٤٥ طن لصالح هيئة قناة السويس تمهيدا لدخوله الخدمة وتم وضع ولحم القرينة لقاطرة بحرية قدرة ٥٠٠٠ حصان وكذا التدشين إرشاد لصالح هيئة ميناء دمياط وبع لمغف من رجال الأعمال وبحضور كل من السيد المهندس / محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة شركة التماسح لبناء السفن والمهندسين

من هيئة قناة السويس وروساء مجالس إدارات شركات هيئة قناة السويس والسدة المهندسين والمحاسبين من شركات بتترول خليج السويس جايكو والشركة العربية للأبواب البترول "سوميد" وهيئة ميناء دمياط وجهات من شركات وهيئت أخرى مديدة.

ولغف من أعضاء إدارات شركات الهيئة وشركة التماسح لبناء السفن وكبار المهندسين ورجال الأعمال والسيسة

وقد تم مداية الإحتفال بثلاوة من آيات الذكر الحكيم ثم كلمة من المهندس / محمد عزت الداودي درغام رئيس مجلس إدارة التماسح لبناء السفن والتي قام بالترويح بالسادة الضيوف وعلمة الطررك من المصريين والعرب والإجانب ورجال الأعمال والسيسة والزائرين وإبناء الشركة من العاملين

ثم قام المهندس / محمد عزت درغام وبمصحبة كبار السادة الزوار ومندوب شركة K.DAMEN وكبار السادة الضيوف من شركات جايكو وسوميد وهيئة قناة السويس وهيئة ميناء دمياط وقاموا بتدشين اللشعات ورفع العلم ولحم القرينة وتلق



يقوم بتصميم وتصنيع وتركيب وصيانة خزانات الوقود والمياه وأنصوام المدينة يقوم ببناء وتصميم وتركيب المنصات البحرية وشمنذورات التقية وشمنذورات العلم والملاحة والإرشاد والفلنارات (البرية والبحرية) إصلاح جميع الوحدات والاعلمات والبجارات والكراكات أما عن قطاع العمليات يقوم قطاع العمليات بتصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (المنصات البحرية) البترول-المراسي العائمة بقوامها تخضية حقول البترول والأصفة البحرية وشمنذورات الإضاءة والإرشاد والفلنارات

وصنابل وتشهد لنا الطررك والهيئت العملية العاملة في مجال الأعمال البحرية بأننا من أوائل القادة في مجال بناء وإصلاح السفن فمن أننا قمنا ببناء قاطرات ولشعات متعددة الخدمات كراكات لشركات جايكو والشركة العامة للبترول وللقوات البحرية ولهيئات الموانئ المصرية جميعها تقريبا ، كما تقوم بصيانة العديد من الوحدات الخاصة بالشركت مثل شركة بتروجيت / ماريداف/ سوميد- جايكو وغيرها. وللعم لأول مرة في تاريخ مصر أن تقوم إحدى الطررك العاملة ببناء وحدات بحرية لها في مصر





والشركة مزيجاً من التقدم والتجارب والإنجازات تحت إلهامه الرشيد، وهيكلة تحرير المحملة لتأسف جمال العلاقات العامة بالشركة لإنجاح الاحتفال ومساندتها على إنشاء لقائنا مع السيد المهندس/ محمد عزت ديشام بلجناج وملي رأسوم السيد/ محمد سعد محمد مبر إدارة العلاقات العامة بالشركة.

جارى الآن معاينة قطعة بديلة لإنشاء ترسانة عليها والتي سوف سيتم توفيرها عن طريق القوات البحرية بقيادة الفريق/ قائد القوات البحرية / بيارشاد السيد المشير/ حسين طنطاوي القائد العام للقوات المسلحة وكلنا متفانين للتوجيهات العليا للسيد الرئيس القائد/ محمد حسنى مبارك.

وفي نهاية لقائنا تمنيها للسيدات

من بين ٧ شركات عالمية تقوم للحصول على المناقصة وتحدد الله أن الشركة أصبحت تمثل منطقة جذب لشركات قطاع البترول كما أننا دخلنا في شراكة حقيقية مع شركات أمريكية وأجنبية لبناء وإصلاح السفن وذلك بعد حصول شركتنا على شهادات (IMCA/ HSE / ISO 9001/ 2000 / ISM / ISPS)

★ وإجاءة بما يحدث في أرض ترسانة الشركة ناسي لير من طلف القوات البحرية بربح سعر الإيجار أو إغلاء المنطقة بالكامل. هه قاياب سيانه أنه سبقاً لقوار السيد القائد ورئيس الجمهورية بتخصيص منطقة ترسانة اسشركة بأكبر قير إستكمال المشروعات الخاصة بميناء أبو قير البحري والتابع للقوات البحرية ولطلب القوات البحرية إغلاء المنطقة بعد عام وذلك لإعطاء شركتنا فرصة لإنهاء الأعمال التي تفتقد ترسانة أبو قير والمتعلقة عليها الشركة مع هيئات مديدة. وتشكيداً لتوجهات السيد الفريق/ أحمد على فضل رئيس هيئة قناة السويس

والأعمال التحت مائية ومحطات المياه والتعليمة والصرف الصحي كعب أن لشركتنا نجحت في الحصول على مناقصة عالمية DUTCH من شركة DREDGING وهي شركة هولندية عالمية متخصصة في مجال التكريز بعدد تكريزك ميتة. إنكو للغاز بشركة ELNG بمنطقة إنكو



إنتظام مصر لمجلس الأمن
مدح السفير محمود سليمان مساعد وزير الخارجية المصري السابق بأن معايير الدول المرشحة للإنتظام لمجلس الأمن تنطبق على مصر التي تسهم بفاعلية في أنشطة الأمم المتحدة وبهام حفظ السلام التي تقوم بها، فضلاً عن إسهامها في موازنة الأمم المتحدة والهيئات القائمة لها، وأن التوجه الغالب بشأن توسيع مجلس الأمن يتشعب إختيار دولتين من القارة الأفريقية تعتبر مصر إحداهما نظراً لمكانتها في القارة وقدرتها على المساهمة في توجيه وقيدة المنظمة الدولية.

الأكادي يفتنون مصر
أعلن مررت كوكوفو سفير ألمانيا في القاهرة أنه من المستحسن أن يحصل مندب المصالحون الألمان خلال العام الجاري على حوالي مليون ساعة موزونين الأمن الساحلية بالبحر الأحمر، وخاصة مدينتي الغردقة التي تعتبر من أهم المقاصد السياحية الأولى للمصالحون الألمان الذين يستبشرون في الخدمة بين مختلف الجنسيات.



أكسوف الشمس في مرسى مطروح
تحدث ظاهرة أكسوف الشمس ولقاً للمصالحات الفلكية والجيوفيزيائية يوم ٢٩ مارس عام ٢٠٠٦، وتظهر بوضوح في سماء المنطقة الواقعة بين مرسى مطروح والسلم حيث يعجب القصر تماماً هذه الشمس من الأرض في مسافة لا تزيد عن ٢٦٨ كيلو متر، وقد قرر الفريق مصمم الشملت محالط مطروح وضع خطة لترويج السيلي للمحافظة يوم رعد ظاهرة أكسوف الشمس، وقد قامت شركات السياحة العالمية والمحلية بحجز معظم الفنادق للسائح القادمين من أمريكا واليابان وأستراليا والمانيا ورصد تصوير هذه الظاهرة التي لم تحدث في مصر منذ عام ١٩٧٨.

البقاء لله
السيد اللواء
عاصم السيد أحمد
واسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
يتقدمون
بخالص العزاء إلى
المهندس
عادل الشوبري
(مدير إثنين لإصلاح وصيانة السمن)

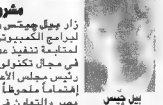
إغفاء الجمارك ودفعه الاموال
أعلن فاروق حسنى وزير الثقافة أنه إتفق مع الدكتور يوسف طرس غالى وزير المالية على إلغاء الجمارك ودفعه الاموال التي كان يتم تحصيلها من شركات السينما العالمية التي ترغب في تصوير الافلام الأجنبية التجارية الضخمة في مصر مما يجعلها تصرف النظر عن التصوير في مصر وتلجأ إلى التصوير في نوا شمال أفريقياء، وقد وافق مجلس الوزراء بالفعل على تفاصيل هذا الإتفاق الذى سيستبعد الشركات العالمية السينمائية على تصوير افلامها التي تصل ميزانيتها في بعض الأحيان من ١٢٠ إلى ٢٥٠ مليون دولار في مصر، الامر الذى يحقق رواجاً إقتصادياً للسوق المصرية.



في وفاة شقيقته
امكفها الله سيح جنازة
والهم اسرتها الصبر والسلوان



مشروعات مايكروسوفت في مصر
زار بيل جيتس رئيس شركة مايكروسوفت العالمية لبرامج الكمبيوتر القاهرة في بداية العام الجارى، وذلك لالتحمة تنفيذ عدد من المشروعات المشتركة في مصر في مجال تكنولوجيا المعلومات، وأشار محمد منصور رئيس مجلس الأعمال المصري الأمريكي بأن جيتس أبدى اهتماماً ملحوظاً لتوسيع نطاق إستثمارات شركته في مصر والتعاون في مجال تكنولوجيا المعلومات.



حصاد عام مضى

بقلم / عبد السلام السيد احمد



كان عام ٢٠٠٤ ملياً بالأحداث السالفة والماسي المتعددة، وترك وراءه تركبة ثقيلة من العموم والآلام والاحزان. لقد اطلق عليه البعض عام الدم والفشل والفتنة لما تكتبته المنطقة العربية من عواصف الصراع نتيجة للمعارك الطاحنة والصراعات الدامية من العراق والسودان وفلسطين.

ويستمر عام ٢٠٠٤ عام الانسحاب الأمريكي بفيلته السياسية المتطرفة والدينية المتعصبة التي تعمل على تضيق الحريات العامة والتمنية سواء داخل أمريكا أو خارجها بحجة مكافحة الإرهاب .. لقد كانت المنطقة العربية ومزالت أكثر مناطق العالم سطوة. وأصبحت صورة العرب مشوهة بعد أحداث سبتمبر الإرهابية، علاوة على الفقر والبطالة وغيب الديمقراطية.

لقد أكتت حركة الأحداث خلال عام ٢٠٠٤ على توجه إستراتيجي غربي لمعالجة الصنع داخل التحالف الأطلسي بسبب الحملة العسكرية على العراق. والانتقال إلى وضع سياسية مشتركة بالنسبة للشرق الأوسط هدفها تحويل بيئته الاقتصادية والسياسية بحجة إدماجه مع العالم المتقدم ..

نقطة العراق

التي زادت فيها حدة التوتر بين قوات الاحتلال الأمريكي والمقاومة العراقية مما يؤكد أن عام ٢٠٠٤ سيشهد تطوراً نوعياً في عمليات



صورة من بغداد بدون تعليق

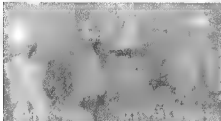
المقاومة خاصة بعدما أصعب البنحاجون الأمريكي زيادة حجم القوات الأمريكية إلى ٥٠ ألف جندي مما قد يؤدي إلى زيادة حدة العنف خلال الفترة القادمة، وإنذاع حرب أهلية في ضوء التصعيد المستمر من جميع الأطراف وعدم إتاحة الفرصة لحوار مقبلي.

إن العراق سيهجرى خلال عام ٢٠٠٥

انتخابات الحكومة الدائمة التي ستضعه على طريق المستقبل إقامة الدولة الديمقراطية بعد وضع الدستور الدائم في موعد أقصاه ١٥ مارس المقبل

نقطة السودان

التي عانى من الحروب والعصبيات الكثير، وقد كان من نتيجة التحرك الكثيف للحكومة السودانية واللقاءات مع معارضيهما وضع بروتوكولات مع الحركة الشعبية تشكل في مجملها إتفاقية للسلام بينها وبين الجنوبيون، وهناك أمل - بعد أن تم التوقيع على هذه الإتفاقية - لإنهاء



الحروب وإيجاد بيئة صالحة تمكن السودان من التعامل مع المجتمع الدولي خاصة وأن جيون جرائع زعيم الحركة الشعبية يأمل في إشتعاص كامل

لا حزمه للبيوت والهجوم عليها مستمر

لديمقراطية والعدالة، وتحقيق ما فشلت فيه سنوات الإنتقال العاجية، وإنهاء مشكلة الجنوب، والتوصل إلى تحقيق السلام في دارفور غرب السودان بعد الشهور العصيبة التي شهدها.

تغيرات سياسية واقتصادية

شهدت ليبيا عام ٢٠٠٤ تغييرات سياسية واقتصادية مهمة بعدما كشفت بشكل مفاجئ عن برامجها لأسلحة، دمار الشامل، وتعددت بالتخلي عنه عقب المفاوضات السورية التي عقدتها مع واشنطن إنترنشنال (فبراير ٢٠٠٥)

لقد شاهد عام



جورج بوش

صدام حسين

المحاكمة السورية للرئيس العراقي المسمون صدام حسين
إمالة إنتخاب جورج بوش رئيساً للولايات المتحدة الأمريكية لمدة ٤ سنوات، ومن المتوقع أن تستمر أمريكا في سياساتها الراهنة بالمنطقة، ويؤكد ذلك موافقة بوش على مطالب إسرائيل بضرورة إسقاط حق العودة للاجئين الفلسطينيين، وعدم العودة لحدود ما قبل حرب يوليو ١٩٤٧

قيام الإسرائيليين بإفتيال الشيخ أحمد ياسين والدكتور عبد العزيز الرنتيسي فبحر زعيمين لحركة فتح أعمال التخريب التي جرت في سجن أبو فريب بالعراق على أيدي جنود الاحتلال، والتي أشرت فحسب وإستية العالم.

وفاء الرئوس الشيخ أحمد ياسين عبد العزيز رئيس مرافق في إحدى مستشفيات باريس وسط الشكوك بأنه تعرض لعملية تسمم من جانب إسرائيل.



ياسر عرفات

ثلاث قضايا شرق أوسطية

ن من أهم أحداث الوطن العربي قضايا ثلاث وهي

نقطة فلسطين

التي مازالت تبحث من السلام في الوقت التي وصلت فيه نسبة الفقر في الأراضي الفلسطينية إلى ٧٢٪ نتيجة للمحصار والإغلاق الإسرائيلي، ولقد زارت وفود أجنبية الأراضي الفلسطينية بعد وفاة الرئيس ياسر عرفات، ومرحبت بأنه من الممكن إستئناف عملية السلام، وتسوية الأمور بين الفلسطينيين والإسرائيليين وإصلاح مؤسسات السلطة الفلسطينية، وإعادة تأهيل وتدريب أجهزة الأمن الفلسطينية.

ومن المتوقع أن يكون عام ٢٠٠٥ عام فك الارتباط من جانب واحد حسب ما يرى إيريهل شارون رئيس الوزراء الإسرائيلي.

* إنتهت في عام ٢٠٠٤ مرحلة مهمة في تاريخ فرنسا المعاصر على الساحتين الداخلية والخارجية

كما إنتهت أيضاً الوحدة الحزبية التي أعلنت الإشتراكيين إلى الساحة السياسية، ولا أحد ينكر ما قامت به فرنسا بعد وفاة الرئيس بيلس عرفات، ومن المتوقع أن يشهد الحزب الإشتراكي خلال عام ٢٠٠٥ هزاعات داخلية كثيرة للإستعداد للإنتخابات الرئاسية، ومن المتوقع أن تشهد فرنسا تباعداً لدورها في المنطقة، وفرنسا مودعا مع أوروبا خلال عام ٢٠٠٥ بعد أخذ رأى الشعب الفرنسي في الدستور الأوروبي.

أسوأ خاتمة لعام ٢٠٠٤



نتائج الزلزال الذي ضرب شرق آسيا

لقد اختتم عام ٢٠٠٤ أيامه بزلزال مدمر ضرب جنوب شرق آسيا، وأعقبه موجات مد وصلت سرعة الأمواج فيها إلى ألف كيلو متر في الساعة ودمرت سواحل ١٤ دولة، وكانت النتيجة مقتل أكثر من ٢٠٠ ألف ووصول عدد المشردين إلى أكثر من خمسة ملايين.

إننا نأمل أن تعيش أممنا العربية عام ٢٠٠٥ في إمان وإستقرار وسلام تتميز من تخفيف هذه مشكلاتها المزمنة، وبواجهة التحديات العالمية، ولتأخذ مكانها على الساحة الدولية التي لازالت تروج بالتكثلات والكيفيات .. ندعو الله أن يحقق حلم قيام الدولة الفلسطينية، وتحرير العراق وإخراجه من كابوس الإحتلال حراً كاملاً السيادة على أرضه، ورفع اليد الأجنبية عن السودان، وتحقيق السلام في دارفور بعد الحرب الأهلية التي إستمرت أكثر من ٢١ عاماً.

صرخة بعدها ضاع كل شيء



على علماني أنه وجيز جوالج والسلام في السودان

ولندن، وقامت بدفع مليارات الدولارات لتسوية مشاكلها، وقد أعادت الولايات المتحدة علاقات الدبلوماسية مع ليبيا، ووافق الكونجرس الأمريكي على إلغاء الحظر المفروض على قروض بنك التصدير والإستيراد الأمريكي لليبيا

* تم تشكيل الوزارة المصرية من عناصر شابه ويرئاسة الدكتور أحمد نفيث

وتولى هذه الوزارة إهتمامها بتكنولوجيا المعلومات والإتصالات بجانب تنشيط الإستثمار لمعاصرة قضية البطالة، وزيادة الصادرات، وإيجاد القدرة التنافسية للمنتج المصري، كما تم تخفيض وإصلاح التسوهات الجمركية لتشجيع القطاع الخاص، وإعداد مشروع قانون الضرائب الجديد الذي سجل إنخفاضاً في أسعار الضريبة وخاصة ضريبة الأرباح التجارية والصناعية، ويعتبر بروتوكول الكويز الذي وقعت عليه مصر مع إسرائيل وأمريكا أهم إتفاق إقتصادي.



أحمد نفيث

* ودعت ألمانيا وأوروبا عام ٢٠٠٤ بزيادة دول الاتحاد الأوروبي ليشمل ٢٥ دولة

وليصبح أكبر كتلة اقتصادية في العالم، وقيل نهاية عام ٢٠٠٤ تم إتخاذ قرار بدء المفاوضات مع تركيا لضنها للإتحاد، ومن ناحية أخرى فقد رفضت أوروبا والمانيا قيام حلف الأطلنطي كوكيل أعمال عسكرية للولايات المتحدة في العراق، وخرجت أوروبا والمانيا من عام ٢٠٠٤ وهما يمانيتان من أزمة إقتصادية وإجتماعية بعد ما زالت البطالة على ١٠٪ كعدل متوسط، وتساعد العجز في الموازنة، وتجاوز حجم الأمان في الميثاق الإقتصادي الأوروبي، وقد إستأنف الإقتصاد الألماني النمو في نهاية الربع الثالث من عام ٢٠٠٤ ليصل إلى ٢٪



We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	898	29/01/2005
CHARLOTTE BORCHARD	224	05/02/2005
JUDITH BORCHARD	656	12/02/2005
MARIAM BORCHARD	284	19/02/2005
RUTH BORCHARD	900	25/02/2005

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

EGYTRANS - CL SERVICE
Now operating from Alexandria & Port Said

Export your cargo to all Corners of the globe and SAVE MONEY soon

التحديات الجديدة التي تواجه صناعة النقل البحري

عن مجلة BIMCO BULLETIN JUNE 2004

عميد بحري متقاعد / عبد العزيز أبو تقييل



(من خطاب السيد رئيس منظمة BIMCO أمام التجمع السنوي لهيئة تصنيف السفن الفرنسية (B.V.)
تحت تخطيط الآتي وقتاً ممتداً في العديد من النواحي، فالإقتصاديات العظمى في العالم تعمل بخير وعافية
والصين، التي هي رائدة التزايد الاقتصادي الحديث - أبداً كما كنا متفردة على مرحلة عظيمة من الإنتاج الوافر
والصناعة MASS PRODUCTION، ومعظم قطاعات النقل البحري العالمي تستمتع بفرة من الرخاء لم يسبق لها
مثيل سواء في عرض المال أو في أجور النقل.

لنستخدم موعدها السياسي وكذا فيه
التكنولوجيا والتكنولوجيا البحرية
أفكارها وهذه القضايا معقدة ومعقدة
BIMCO تستند منظمة IMO وتحتل
الأخيرة من المهمة العالمية الجديدة
لتطبيق النقل البحري العالمي، أما إنقاذ
دولة في منطقة إقليمية بوضع قواعد خاصة
تحقق مطالبها ومصالحها الخاصة، فإن
دولة غير صهي وغير متحابب لصحة
دولة مثقلة كصناعة النقل البحري

تحديات الأمن

سيبدأ تنفيذ كود السلامة الدولي في
سفن والحوادث ISPS في أول بوابة سنة
٢٠٠٤، وعالم النقل البحري يجب أن
وعلى جميعاً أن تساهم وتضمن في تنفيذ
هذا الكود، وستعمل منظمة BIMCO
على المساعدة في منع من يتسبب في
مشاكل على ظهر السفن وفي الموانئ
بصفة عميلة، لأن لديها من خبرات، وذلك
بالعقود مع الحكومات والسلطات في كل
بلد، على الحكومات أن تترامى تضييق
اليد من الإبحار بسفرك الشبارة
العالمية، فالحاجة إلى رجة معينة من
المدونة في تنفيذ القواعد والإجراءات
الأمنية.

أما بالنسبة للمساعدة فوجب علينا جميعاً
تأكيد أن النقل البحري ليس هدفاً سهلاً
للإرهابيين، وأذا نتطوع وعلمنا أنفسنا
جهداً، وعلى الحكومات ومساعدة
البحري أن يمتدنا أن يمتدنا تصنيف
السفن وخبراء، لأنهم يعملون في
كل مشاكل الأمن بالسفن العالمية
تفيد فوكودك الدولي ISPS
وكذلك يمتدنا الأمن بالسفن والحوادث،
ولكننا يجب أن نعلم أن النقل البحري في
شكل القرصنة والسفرك المسجون
مسئولية الحكومات، ومنظمة BIMCO
تعمل لتقديم مساهمة المساعدة وخبرات
أعضائها لإقناع كل دولة على مشاكل
الاصية مثل مشاكل الأمن فقد تعلمنا
الكثير من أمن السفن العالمية في هذا
الوقت ويمكن أن يضاف مباشرة على هذا
التحدي الجديد بالإرهاب، فقد قمنا في
الحاضري بالتأثير مع سلطات الساحل في
مواجهة هزات المفترقات، كما تعلمنا في
كل قضية كسولة

بناء السفن تدور في مجالات ذات دوافع
تجارية معقدة. ومع الإقتران الجديد
والخامون بينهما، فإننا نلاحظ أن يتم بناء
سفن تدور فيها السلامة والأمن
والمتانة والقدرة على البقاء.

منظمة BIMCO تصيب بالعمل القيم الذي
تقوم به هيئات تصنيف السفن في العديد
من القضايا التي تؤثر فيها جميعاً، سواء
بصفة مباشرة أو غير مباشرة. وبصورة هذا
التقارب العملي نحو وضع مستويين
الذين تحقق الأمان العالمي، ونعتقد أن
دولة سيجعل الفرقة لعلاقات بسادة أكثر
فعالية بين هيئات تصنيف السفن
والبحريين الذين يوفيان بالفهم العملي
لرفع المستويات في جميع هيئات تصنيف
السفن. وبشكل كل عام في وجهها لنحل
مشاكل النقل البحري، فإنها أصبحت البحرية
الدولية IMO تختبر حلاً جيدة وستتخذ
عنها وظهر أن قراراتها تنظيمية أقل
وبشكل، فليس باستطاعة إلا تسعد
القواعد المسترجعة التي هي في وضع

الفرقة بين أن المنظمة العالمية
تصنيف السفن BIMCO والتي شارك في
صنعها منظمة IACS، ومن ثم فهي
الجهود التي أضافها منظمة IACS
للحالات الصعبة التي قام بها بعض
أعضائها في سبيل تحقيق الإقتران
العملي بينهم.

وتنحسب تقديرات أن في النهاية سيكون
واضحاً أن هذه التغيرات ذات أهمية وأن
سفننا أفضل وأحسن ستنتج، وستكون
الحقيقة في أن المنظمة العالمية بين
التي تصنيف السفن العالمية لا تستحق
المعاد أن تكون مفيدة في ظهور سن
قوية تستحق البقاء، هذه أولوية

أن تصميماً لها السفن وكذا القواعد
المنظمة لها تحترمان مطالب صبية
وأحياناً يبدو أنه كل ما رأت أن نحلها كلما
نمتها خاضعاً معقدة، وقد نمتلح
في المجال الخاص بين سلامة نقلات
السفن والذين يمدنا مؤزعة
أن منظمة BIMCO وبها يمكنه يستلكون
ويظهر جزء كبيراً من أسطول نقلات
السفن التي، نحن نعتقد أن هذه القرارات
الإقليمية في المرحلة العالمية تصيب
متحدة بسلامة إرثها - وأيضاً جميعاً
لديهم جربة جديدة في استكشاف وإدارة
تنفيذ هذا النوع من السفن، وكذا هذه
إحترام هذه الأخيرة في، عماد هذه
القرارات الإقليمية حينما تمتد وجهت
تتميز هؤلاء الذين يتفقون أن الإبدان
المنزوعة لتصبح ذوي خبرة في كل سلامة
أكبر، من منظمة BIMCO يرى أن توفير
المجال المالي لأصحاب السفن يجب أن يكون
تدريجياً وليس أن يفرض على صناعة
غير متفهمة بظروف الأبدان

كما نعتقد أن هذا الإقتران الإقليمي
المنظمة العالمية الدولية IMO الكاس بين
موقفاً بالسفن كطرفين في هذه
القضية، فإننا نلاحظ أن كل من المنظمة
التي أصبحت تدار تحديات قوية وبصفة
خاصة التهديدات من قبل بعض الدول

منظمة BIMCO كما أنهم منظمة IACS
وبهم هذه الصورة إقليمية يتمز تديماً
والمحيطات بينهما إيمان الجودة
أمرأ مهمهم، وعليهم إنتاج الآخرين
سبلهم في هذا الشأن، ويجب أن يمدوا
سبلهم في تحقيق أكثر وسرعة
الأكثري، وأن يمدوا أتمها مستجيبين
لصاحب الرأي العام العالمي بدمائهم أكثر
نخلة وكثرة، كما يجب عليهم أن يمدوا
لأمرأهم مستجيبين للثمن والسفر
والهجرة وتطوير وتحسين أنفسهم إلى
الحاجة إلى التطويرات والتشريعات
الإقليمية

منظمة BIMCO ومنعاً، نعتقد أنه
من المهم أن تدار جميع أعضائها بالجدوة
وباعتبارها حسن في خبرتهم، ولاك سن
ومدراء تصنيف سفن وهيئات تصنيف
سفن وشركات بناء سفن ومستجيبين
السفن CHARTERSERS ولا ملاحين
ومستجيبين بحري وتأمين بحري
إن كان ينبغي أن المنظمة في قدرتها
إقناعهم بضرورة فاعلة النقل البحري
بالمثل، فليس مستبعداً أن تحقيق
الجودة، خاصة تحسري طلائع الصبرة
تتأكد من الإقتران الأصابع بالعمل الأخلاقي
بما يخلق من نخوس بين المنظمة
ويجب علينا أن نؤكد أن من يبدأ بالعمل
في تحقيق الجودة وإدائها ليسا ترحم
بالسياسات التي تنصها منظمة IACS،
خاصة فيما يتعلق من خطوط عملية
والصنوسة لتجسيق الأقلية من مالكة
السفن ذوي المستويات المتدنية، كما أننا
نحسب جهود تلك المنظمة في تقديم
المساعدة العملية لإعارة دول الممنات
المستويات المتدنية إلى المستويات
المقبولة، ولابد أن ذلك يساهم في تحقيق
جيدة

قد كان للأعمال المتدنية المستوى التي
تدور السفن المتدنية بهذا يشير بما
حيماً
ومن حترن في هيئات تصنيف السفن
تواجه صعوبات تصديرات جديدة بدرجة
والصنوسة والتفتيشات الرقابة، والتي
تأتي في بعض الأحيان من أثار لا يفهمون
التي تصيبهم هيئات تصنيف السفن.
ولكننا لا نعتقد أن منظمة BIMCO تلتزم
بمواجهة كل التحديات من بعض الهيئات.
وعلى الرغم من ذلك، نحن سعدنا
بالتصديق الجديد للتقارير بين هيئات
صنيف السفن الأعضاء من منظمة IACS
وبين شركتهم في المنظمة على المدى
المستقبلية للمنظمة العالمية للنقل
البحري ومن يمدنا منظمة BIMCO. فقد
أقررت إجتماعات المنظمة المستندة
مباحثات ومجالات وتامل، وسنر بالذلة
بأنه سيحدث من هذا كله بعض أكثر قوة
وفاقة ومستويات أعلى في السلامة

قد تحقق تقدم كبير في شركتنا بين
السفن - وهي أفعال ذات المصم في
مباحثات المنظمة المستندة
في الهيئات ذات العلاقات بين دول
السفن وهيئات تصنيف السفن وشركات

إلا أن مواء الحال من المصالح، والتاريخ
علماً أن المساعدة عموماً قصير نسبياً
وإحباطها بالسياسات العالمية لأجور النقل
البحري عادة ما يكتفه المصنوع الذي هو
من صلب صناعة النقل البحري، فيضالها
الأكثري من مالكة السفن والشاملين من
أصحاب أساطير السفن التي ترجع إلى
تدرب بصفة دورية،
من التحليل عليه أن الرخاء والإزدهار
يتطلبان إلى الشكاح والتضييق، كما
يتطلبان إلى الموانئ بين المصالحين
الاصية، والحد من فإن ذلك السفن -
مطلوب من منظمة BIMCO - وهيئات
تصنيف السفن - مثلون في المنظمة
الدولية لبيئات تصنيف السفن IACS
كانوا لا يزالوا على راية بطيئة على كل
من منهم وبالقرارات التي يتخذونها كما
يطلب إلى التطوير للسفن التي
في هيئات البوم سيكون لها ممر
تطويقي أكثر، ٢٠ عاماً، لأن ذلك من
الصمم أن يرحا في الهيئات الخواص
على السفن بالاصية إلى لحوادث
في المدى البعيد، وأن يكون طلب بناء
سفن جديدة مسدوداً بما يتفق مع الأبعاد
الشبارة العالمية، وأن يكون بناء السفن
الجديدة متذبذباً بما فيه الكفاية ومثاباً
للتحديات العالمية

وبالأخص في الإقتران الأعلى العليا
النقل البحري، فقد ينبغي أن يكون
سفننا مسجوناً، فالنقل البحري، كما لو كانت
طويل بعدة دقائق، ونفرداً، وبصبيح به
الطرح، بل وقد يكون هذا الأخير، صبيح بل
وكان ينبغي أن لا للمستويين، ولكن
ذلك أي في الجهل وعدم الفهم لدى الرأي
العام من المنظمة بصفة عامة، وهذا
الوضع غير فاضل، وأما التدابير
التي يتخذها المستويات السفين، لأن ذلك
استخدمه بآراء المستويات في المنظمة،
قد يكون لها أثر خطورة على المنظمة
تقليدات البحرية، عقيدة، مثل
نكره وتلفظ جميعاً، وكذا نأسف لروية
الدمار الذي أصاب الساحل الفرنسية
الاصية بعد حادثة السفينة ERICA،
السواحل الاصلية والفرنسية بعد حادثة
السفينة PRESTIGE، رغم أن هذه
الحوادث الأخيرة لمرة واحدة، وقدرة، في
توزيع صدمة الكارثة مع جهل الرأي العام
بمسألة النقل البحري، مثل الشعور
تشتت الإجراءات المنظمة العالمية
البحري الدولي في السلامة البحرية وفي
إعطاء وجهت الخطوط والإصطبات والجودة
المالية، لأن ذلك يجب أن يمدوا إلى
تصميمه التقنية للمنظمة، وليس
إلى سوء توجيه العمل بصفة عامة
التي تقبل، إن محاولة خلق
البحري العالمي وقواعد فواحين متسرعة
وعدمه، ويوضح المصالحات البحرية
الذين الأثر متفردة بين السفن الرفعة
بإجراءات أخلاقية وإقليمية، كل ذلك أن
يأخذ.

إن صورة صناعة النقل البحري تهم

منظرة عين الطائر

بقلم / سمير معوض خبير اقتصاد النقل البحري

تحتاج مومانيا في مصر إلى تخطيط على التصدي في وإدراى لرفع مناسيب ساقاتها الإنتاجية إلى المدى الذى يتوافق مع موقعا المصورية في بلاد شبكات الطرق والمسالك البحرية الكوكبية سواء على البحر المتوسط أو على البحر الأحمر وانعاشا على أن تكون لأعباء أساسيا في حلبة المهاريات التنافسية العالمية. فلا تزداد مومانيا لم تحصل بعد على بطاقة التوقيع في نادي عائلة الموانئ الكبرى، والجدول التالي يشرح الترتيب أكثر عنده موانئ أوروبية تداولاً للبضائيات والعقود في إحصاءات العام ٢٠٠١،

م	الميناء	مليون حاوية	م	الميناء	مليون حاوية
١	روتterdam	٦,٣٠	٦	فليكي ستو	٢,٨
٢	هامبورج	٥,٤٠	٧	الجميسراس	٢,٢
٣	أنشورب	٤,٧٠	٨	الفانسيا	١,٨
٤	بريسن هافن	٣,٠٠	٩	لوهافر	١,٧
٥	جويا تارو	٢,٩٥	١٠	چينوا	١,٥

[illegible][illegible]

الحلقة
الثانية

[illegible]

الحديدية عن العام المالي ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقارناً بعام ٢٠٠١/٢٠٠٢

الخصم والميزنة

- حققت إيرادات جارية قدرها ١٤٤.٦ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدره ٤.٤ مليون جنيه عن عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ وقدره ١٤٤.٧ وبنسبة خفض قدرها ٠.١٪.

حققت إيرادات الركاب وزيادة قدرها ١.٧٪ حيث ارتفعت من ١٨٤.١ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ١٨٦.٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ في حين إنخفضت إيرادات البضائع من ٢١١.٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٢٠٩.٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠.٩٪.

- إنخفضت الاستخدامات الجارية من ١٩٤.٧ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ١٨٩.٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٢.٧٪. حيث ارتفعت الأجر بنسبة ٥.٨٪ وارتفعت المستلزمات الخدمية بنسبة ٢١.١٪ والمستلزمات الخدمية بنسبة ١٠٪ في حين إنخفضت مخصص الإهلاك بنسبة ٦.٠٪ من ٣٦١.١ مليون جنيه إلى ٣٣٨.٨ مليون جنيه. وبنسبة خفض قدرها ٦.٢٪ من ٣٣٨.٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٣١٦.٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٦.٥٪.

- حققت السكك الحديدية عجزاً نهائياً قدره ٥٨٢.٧ مليون في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٤.٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٢٩.٢٪.

- وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد من الاستخدامات الجارية فإن الاستخدامات الجارية تنخفض إلى ١.٧٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ١.٩٥٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢. وبذلك فإن العجز الجاري ينخفض إلى ١٣١.٤ مليون جنيه مقابل ٥٠٠ مليون جنيه في العام السابق، وبهذا إضافة ناتج التحويلات يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ١٥١.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ١٢٥.٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة زيادة قدرها ٢١.٠٪ من ذلك يتبين أن التشفيل يحقق فائضاً إذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد حيث إننا نلاحظ لا يجب أن تتحملها هيئة السكك الحديدية بل تتحملها الدولة لأن السكك الحديدية ليست مشغولة من الاستثمار في البنية الأساسية (السكك والمسارات والمباني والإنشاءات وغيرها) بل أن مسؤولية السكك الحديدية تنحصر في التشغيل كما هو الحال في النقل البري على الطرق حيث تنظم الدولة الطرق ومرفقات والمستخدمين مثل شحنة لنقل الركاب أو البضائع وذلك لأنه لا يجب أن تلجأ الدولة إلى زيادة التعريفية لتحقيق التوازن بين الإيرادات والتكاليف لأن ذلك سوف يؤدي إلى الأجل المتوسط إلى إزدياد خسائر السكك الحديدية حيث سوف يتحول الاستثمار إلى استخدام الوسائل البديلة المستقلة ويحدث سوف تحقق السكك الحديدية خسائر بسبب الطاقة الفائضة ولقد عالجت الدول الأوروبية مشكلة خسائر السكك الحديدية بإتباع أساليب مختلفة قامت بفصل البنية الأساسية عن التشغيل وتم الفصل بينهما بنظميتين.

١- الفصل الأساسي والذي يتم بمقتضاه الفصل بين ملكية البنية الأساسية وتشغيل السكك الحديدية إلى وحدات مستقلة وإرسالها مستقلة وميزانية مستقلة وعاملة مستقلة لكل منهما وقد تكون ملكية البنية الأساسية للدولة كما هو الحال في كل من البرشال والسويد ولكنها تعمل طبقاً للنظم والقواعد المطبقة في القطاع الخاص، وقد تكون البنية الأساسية ملكية خاصة كما هو الحال في كل من إنجلترا وفرنسا، والملكبة الأساسية للبنية الأساسية ليست بالضرورة فكرة جيدة وفي فلندا مدير البنية الأساسية للسكك الحديد إدارة تابعة لوزارة النقل والمواصلات.

٢- الفصل التشغيلي وفي هذا النظام يتم خلق وحدات منفصلة وبحرية كبيرة في التشغيل وهناك شكلين لهذه

١- وحدات تشغيل كجزء من تشغيل السكك الحديدية كما هو الحال في بلجيكا وإيطاليا والوحدات لها إدارة مستقلة وميزانية مستقلة ولكن ليس لها إستقلالية.

٢- وحدات مستقلة تنظم في إطار شركة قابضة وهذا الأسلوب مطبق في ألمانيا بالوحدات، ومن على أي حال، أن تكون شركات مستقلة (شركة مستقلة لأسف والسياسية، شركة مستقلة للبضائع، شركة مستقلة للشحنات، شركة مستقلة للخدمات) وكلها تحت الشركة القابضة.



بمك دكتور أحمد عيسى صالح

الهيئة بدون الميزنة

- بلغت إيرادات النشاط الجارى ٣٣٧.٩ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٧٤٢.٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٠.٨٪ حيث ارتفعت إيرادات الركاب من ٨٢.٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٩٠.٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٠.٢٪ في حين إنخفضت إيرادات البضائع من ٢١١.٩ مليون جنيه إلى ٢٠٩.٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠.٩٪.

- إنخفضت الاستخدامات الجارية من ١٢٤.٨ مليون جنيه إلى ١٢٤.٧ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٠.٥٪ حيث ارتفعت الأجر بنسبة ٥.٨٪ وارتفعت المستلزمات الخدمية بنسبة ٢١.١٪ والمستلزمات الخدمية بنسبة ١٠٪ في حين إنخفض الإهلاك بنسبة ٦.٠٪ وانخفضت الفوائد بنسبة ٦.٢٪ من ٣٦١.١ مليون جنيه إلى ٣٣٨.٨ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٠.٩٪.

- بلغ العجز الجارى ٥٠٣.٨ مليون جنيه بنسبة خفض قدرها ٠.١٪. وبإضافة الفرق بين الإيرادات التشغيلية والتحويلات التشغيلية فإن العجز النهائي يبلغ ٣٣٢.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٣٣٩.٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٢.١٪. وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد من الاستخدامات الجارية فإن العجز يتناقص إلى ٢٢١.٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٥.٣ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٢.٠٪.

وبهذا إضافة ناتج التحويلات يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ٨٨.١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٥٨.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة زيادة قدرها ٥١.١٪.

ميزو الاتفاق

- ارتفعت إيرادات النشاط الجارى من ٢٠٢.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ إلى ٢٠٦.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٠.١٪.

- وإنخفضت الاستخدامات الجارية إلى ٥٦٧.٧ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٦٦٦.٦ مليون جنيه في العام السابق بنسبة خفض قدرها ١٩.٥٪ حيث ارتفعت الأجر بنسبة ١٤.١٪ وإنخفضت المستلزمات الخدمية والخدمية بنسبة ٤.٤٪ وإنخفض الإهلاك من ٤١٤.٤ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ٤١٢.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٠.٥٪. كما إنخفضت الفوائد من ١٢٨.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ إلى ١٢٢.٢ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ بنسبة خفض قدرها ٥.٦٪. حيث ارتفعت الأجر بنسبة ٣٥.٥٪ في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٨٢.٥ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠٢ بنسبة خفض قدرها ٢.٧٪. وإذا ما استبعدنا الإهلاك والفوائد يتحول العجز النهائي إلى فائض قدره ٣٦.١ مليون جنيه في عام ٢٠٠٢/٢٠٠١ مقابل ٦.٠ مليون جنيه في عام ٢٠٠١/٢٠٠١ بنسبة زيادة قدرها ٥٠.٥٪.

ومن ذلك يتبين أن التشغيل في ميزو الاتفاق يحقق فائضاً باستبعاد الإهلاك والفوائد ومن غير القبول أن يتحمل المستخدم عن الإهلاك للبنية الأساسية وفوائد الأراض المزروعة من قبله على أن التشغيل لا التعريفية إلى تغطية التكاليف في حالة تحمل التكاليف بالآلية الاستثمارية لتأمين النقل.

الموانى الجافة - تخطيط وإدارة أول مرجع عن الموانى الجافة

المؤلف: ريان دكتور / سامي زكى عوض
عضو هيئة التدريس بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري
الناشر: منشأة المعارف - جلال حزى وشركاه.

الموانى الجافة وعلاقتها بالموانى البحرية وكافة وسائل ووسائل النقل بما فيها السكك الحديدية، وصلتها بالجدارك والهياكل الأخرى.
هذا الكتاب لا غنى من إقتناؤه لكافة المشتغلين في مجال النقل البحري والتجارة الخارجية، وبالسذات أصحاب المستودعات العمومية والخاصة والمناطق الحرة والعاملين في المناطق الاقتصادية والصناعية في المدن الصناعية الجديدة.

والأسباب المؤدية لفقد الطاقة التخزينية، ونظام التخزين المقترح بالميناء الجاف، والأنواع المختلفة لأسطح ساحات الحاويات، ويتناول الفصل الخامس العمليات التشغيلية والمصاعب والمشاكل التي تواجه الموانى الجافة بمصر. ثم يأتي أهم فصل في الكتاب، وهو الفصل السادس حيث يتناول دراسة الجدوى المالية للموانى الجافة بطاقت مختلفة كإتشاء ميناء جاف يتداول ١٠٠ ألف حاوية ١٥٠ ألف حاوية، ٢٠٠ ألف حاوية .. إلخ. ويستعرض مؤلف هذا المرجع عمل هذه

يتميز هذا المؤلف القيم بأنه مرجع جامع في موانى الجافة، فالكتاب يتناول في الفصل الأول أهمية النقل، والفصل الثاني النقل المتعدد الوسائط والتبادل الإلكتروني للبيانات، والفصل الثالث يتناول دور الميناء الجاف في السلسلة اللوجستية وكيفية إختيار الموقع، ووظائف الموانى الجافة، وشروط نجاح الميناء الجاف، وفي الفصل الرابع يتناول الكتاب موضوع تخطيط الموانى الجافة ونظام العمل بمحطة بضائع الحاويات،



كل كتاب ... صفحة

... لن اطلع على قارئى هذه المرة في كتابة مقدمة للتعريف بالكتاب لانا على وعد باستكمال ما بدأنا قراءته من "علاقتك من الفضل إلى النجاح" تأليف / سيد صديق عبد الفتاح . ولو أننى أرى أن هذا العنوان لا يتسع لكل ما جاء بهذا الكتاب الشيق

ويجب الكتاب عن سؤال "لماذا لم يرق إلى وظيفة أعلى فيقول: لأنه يتنكر أبداً إلى ساعته، كان يتنكر دائماً، كان دائماً متأخر في عمله، كان راغباً في حسن الخدمة ولم يكن في الموقع المناسب، لم يعمل بقلبه، حجة دائماً لقد نسيت، لم يكن مستعداً لأن يخطو الخطوة الثانية، أختار أصغله ممن هم بونه قدر وكفاءة، وأخيراً لأنه لم يتعلم شئ من أخطائه. * وعن الفرصة يذكر الكتاب حكاية تمثال عند الإغريق كان يسمى تمثال الفرصة كتب تبين منه سوى قاعدته كتب عليها هذا الحوار بين التمثال وعابر سبيل قال عابر التمثال: ما اسمك أيها التمثال؟

قال التمثال: يدعونني الفرصة . قال عابر السبيل: فما الذى جعلك واقفاً متحفزاً هكذا على أطراف قدميك؟ قال التمثال: لأظهر أننى واقف هنا للحظة. قال العابر: فلماذا أرى في



تقديم / إيمان العرجاوى



قدميك أجنحة؟ قال التمثال: لأظهر أنى ملهى على عجل. قال العابر: ولماذا شعر ناصيتك طويل؟ قال التمثال: ليمسك بى من يمينى. قال العابر: فلماذا مؤخر رأسك أصغر لا شعر فيه؟ قال التمثال: لأظهر أننى أقلت فإمساكى محال. * وعن السكاية قدم لنا الكتاب هذه الكلمات: - لا بد للحياة أن تندفع فى تيار.. فالهاء الذى لا يسيل .. يتعفن. - الحياة مأساة لمن يشعر .. مهزلة لمن لا يفكر .. متعة لمن لا يشعر ولا يفكر. * وللسكاية أنيس منصور هذه الكلمات عن الحياة: - الحياة مثل البصل .. قشرة

لا مانع لخصخصة قطاع النقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرض ومعدات



لا شك أن ميناء العقبة هو أحد العناصر الهامة في قطاع النقل الأردني لدوره البارز في تنمية الاقتصاد الوطني والدولي لأنه يتمتع بموقع إستراتيجي ويجوز بضائع الترانزيت إلى الدول المجاورة. ويعد اختيار هيئة الأمم المتحدة لهذا الميناء طريقاً إستراتيجياً إلى بغداد لتنفيذ برنامج المساعدات والنفاء العالمي للعراق يدل على أنه أكثر تأهيلاً وتجهيزاً في المنطقة وما يتعلق بالبضائع السائبة والعامة التي بلغت ٣٥% من مجموع المساعدات إلى العراق عبر الميناء ونظراً لما تبينه الأرقام والحقائق بما أنجزه ميناء العقبة أثلقت إنترناشيونال باللواء عواد المعاينة مدير عام مؤسسة الموانئ الأردنية لإفادته بالتطلعات والتصورات في إطار التعاون بين مصر والأردن وتنشيط الصادرات والواردات والسياحة، وما يهده الميناء من أمن وسلامة والحفاظ على البيئة.

حوار: صفاء الفلاوي

ومنشآت الميناء وعن طريق اللجنة الوطنية لمعالجة تطبيقه ونعد من أي نشاطات مخالفة للقوانين بمعنى الالتزام بالأسس وتقييم المخاطر وتطبيق الخطة للحد من المخاطر.

ماهي الخطط المستقبلية لتحديث الميناء - أفادنا

- بمؤالته بشكل عام عن آرائه في خصخصة النقل البحري الأردني.

أجاب سيادته:

لأمانع من وجود خصخصة للنقل البحري بشرط المحافظة على الملكية الخاصة للدولة من أرض ومعدات وقد إنجهنا بالفعل إلى خصخصة أجزاء من الميناء تم بالفعل في ميناء الحاويات وتم إحالته إلى شركة دانماركية عالمية في مجال الحاويات والأمز أفضل بكثير فالخصخصة هي التخصص والمشاركة بين القطاع العام والخاص ويمنبر عام ٢٠٠٢ هو العام الأنجح لميناء العقبة منذ عام ١٩٩١ نتيجة إلزام مؤسسة الموانئ بتقديم أفضل الخدمات علماً بأن الدولة والإلتزام من السياسات لدى العالمين.

وفي نهاية اللقاء توجهنا بالشكر لسيادته والترحيب به كما تقدم سيادته بالشكر لأسرة المجلة وتمنى المزيد من عقد المؤتمرات لما لها من أثارها الإيجابية في الأمن والسلامة البحرية على المستوى العالمي ومزيد من التعاون بين مصر والأردن.

رصيف متعدد الأغراض في موقع رصيف الأخشاب وغيرها من المشاريع والخطط في حيز السفينة.

وعن تقسيم مناطق ميناء العقبة أفادنا يقسم ميناء العقبة إلى ثلاث مناطق رئيسية وهي:

١- الميناء الرئيسي:

ويقع بالقرب من مدينة العقبة ويشتمل ١٢ رصيف وتستخدم لمناولة البضائع العامة والحبوب.

٢- منطقة ميناء الحاويات:

وتشتمل رصيف مؤقت / الرورو / الرصيف المشترك / ميناء الحاويات / رصيف البوموك ونتيجة للتعاون بين مصر والأردن والعراق قمنا بإقامة خط ربط بحري بين الدول العربية شرقاً وغرباً لربط طرق خليج العقبة وتقشير المسافة وزيادة حركة الركاب والبضائع.

٣- منطقة الميناء الصناعي:

وتقع على بعد ١٨ كم إلى الجنوب من الميناء الرئيسي وتتكون من رصيف النفط / رصيف الأخشاب / رصيف الميناء الصناعي / الرصيف الشرقي والغربي.

وعن دور ميناء العقبة في الأمن والسلامة البحرية وحماية البيئة - أفادنا

لقد أصبح أمن الموانئ أحد أهم القضايا المطروحة في قطاع النقل البحري على المستوى العالمي لذلك كان لابد من إنشاء نظام أمني يواكب المتطلبات الوطنية والإتفاقيات الدولية وبوجود جهاز رقابة لمحمية البضائع



الوفد الأردني المشارك في المؤتمر المينائي الأقليمي الرابع

- عضوة الوفد: عواد باشا المعاينة مدير عام مؤسسة الموانئ الأردنية / العقبة - المهندس / أمير حافظ مدير العمليات بمؤسسة الموانئ / العقبة - السيد / محمود ميجنة رئيس قسم الإستثمار والعلاقات الخارجية بمؤسسة الموانئ / العقبة

في البداية

أبدى اللواء عواد المعاينة إعجابه بشيئ بوجود الوفد الأردني بجمهورية مصر العربية، لشقيقة وأكد أن مصر تجمع العرب والدول الأخرى من الشرق إلى الغرب وعقد مثل هذه المؤتمرات على أرضها تؤدي إلى تباين الخبرات والإطلاع على كل ما يستجد في قطاع النقل البحري على مستوى العالم والتعاون مع الأشقاء خاصة الموانئ المجاورة وخاصة ميناء البحر الأحمر نوبيع وميناء الإسكندرية وغيرها

عن تطوير ميناء العقبة - أفادنا

هذا الميناء رائد في إنتاجه وعطائه حيث يربط بين الشرق والغرب العربي ودول شرق آسيا إستغرق تطويره مراحل كبيرة حيث تجاوز حجم المبادلة ١٧ مليون طن نتيجة إلزام مؤسسة

الموانئ بتقديم أفضل الخدمات بالرغم من الظروف المعقدة وإكتسب الميناء عبر الضممين عام الماضية سمعة جيدة الأداء في الجودة في الأعمال التجارية بصفة عامة والنقل البحري بصفة خاصة.

١- أهم مراحل التطوير:

نظام الموسية: حيث تقوم مؤسسة الموانئ بحوسبة أعمالها وربطها مع النظام العالمي خلال شبكة حديثة وسريعة بإستخدام أحدث التقنيات لتتمكن من تبادل المعلومات وإخباؤها ومعالجتها بسرعة وقت كذلك إنشاء قاعدة بيانات لإيجاد واجهة للربط مع النظام العالمي

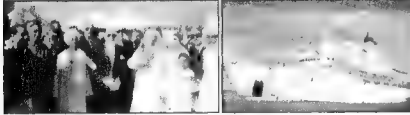
ب- خطط توسيع الأرصفة:

وتوسيع ميناء الحاويات والأشياء والمعدات وإنشاء

إحتفال رسمي وشعبي مهيب بميناء بور توفيق لسفر أول أفواج الحجاج على العبارة السلام ٩٢

.. في جو روحاني ملا أرجاء ميناء السويس بالدموات والتكبيرات والإبتهالات .. حيث يمثل هذا الميناء العبوة الأولى لحجاج بيت الله الحرام إلى الأراضي المقدسة .. وكالعادة أعد هذا العام إحتفالاً رسمياً مهيباً على ضفاف الميناء بشعوب أول أفواج الحجاج لهذا العام بعد وضع خطة طموحة ومنظمة من جانب هيئة موانئ البحر الأحمر بوضع التيسرات والتسهيلات لضيوف الرحمن .. أشاد بها

السادة الحضور من الحجاج وكبار المسؤولين الذين شهدوا هذا الإحتفال وفي مقدمتهم .. الإمام الأكبر شيخ الأزهر د. محمد سعيد طنطاوي والدكتور وزير الأوقاف، والدكتور وزير النقل - محافظ السويس اللواء ورئيس هيئة موانئ البحر الأحمر، وأعضاء مجلس الشورى والقيادات السياسية والشعبية والتنفيذية بالحفاضة حيث كان



في إستقبالهم اللواء/ محافظ طه مرزوق رئيس الهيئة والمهندس/ مدوح إسماعيل رئيس مجلس إدارة شركة السلام للنقل البحري .. والذين يعززون بهذه الثقة الغالية سائلين الله عز وجل أن يوفقنا لخدمة ضيوف الرحمن في رحلتهم المقدسة إلى الأراضي السعودية وعونهم سالمين غانمين إلى أرض الوطن.

عائدات قناة السويس تبلغ 265.5 مليون دولار خلال النصف الأول من العام المالي الجاري

القناة خلال هذه الفترة قد بلغ ملياراً و 807.1 مليون دولار مقابل مليار و 341.8 مليون دولار خلال نفس الفترة من العام المالي الماضي، وبيعت الإحصاءات أن إجمالي عدد السفن العابرة بقناة السويس خلال نفس الفترة قد بلغ 9632 سفينة مقابل 7896 سفينة العام المالي الماضي بارتفاع 678 سفينة وقال مسئول بهيئة قناة السويس إن شهر ديسمبر يعتبر أعلى شهر تحقق فيه قناة السويس عائدات بلغت 292.2 مليون دولار، وهو أعلى ما حققته قناة السويس في تاريخها منذ إنشائها للملاحة في عام 1899

وأرجع المسئول هذا الارتفاع إلى استمرار إنتعاش حركة التجارة العالمية نتيجة استمرار الحرب في العراق ولجوء العديد من الدول لتأمين إحتياجها من السلع والمنفذ

حققت قناة السويس ارتفاعاً ملموساً في عائداتها خلال النصف الأول من العام المالي الحالي الذي بدأ في الأول من يوليو 2004 حتى نهاية ديسمبر الماضي بلغ 265.5 مليون دولار وأظهرت إحصاءات هيئة قناة السويس أن إجمالي عائدات



إختبار شركة بيسكو (BESCO) لمنصب نائب رئيس مجموعة صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG)



يتميز المحافظ على البيئة جزءاً هاماً في منظمة التجارة العالمية التي من أهدافها حماية البيئة وتحقيق التنمية المستدامة وقد برز دور المواصلات القياسية في مجال القضايا البيئية خلال مؤتمر ريو في ٢٠٠٠ حيث كتبت المنظمة منظمة الأيزو بإصدار مواصفة دولية موحدة لنظم الإدارة البيئية وإنطلاقاً من الغور العالمي السريع لمجموعة الأيزو ٩٠٠٠ لنظم إدارة الجودة وتغويش ريو لحد من الآثار السلبية لتعدد النظم والمواصفات ذات الصلة بتخصصها على المستوى الوطني والإقليمي والدولة والعمل على بلورة مواصفات دولية موحدة للإدارة البيئية.

وقد إستضافت شركة بيسكو أن تحصل على شهادة الدولة المتكاملة في الإدارة الأيزو ٢٠٠٠ - ٩٠٠٠ شهادة الجودة الأيزو ٩٠٠١ - ١٤٠٠ في مجال إدارة البيئة بوضع نظام بيئي متكامل جاري العمل به وتطبيقه في جميع المراكز بروجية م / أشرف ثابت - رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب حيث تدار مراكز الشركة بأسلوب علمي طبقاً للمواصفات الدولية المتعارف عليها في مجال مكافحة التلوث البترولي البحري بالمياه الإقليمية بجمهورية مصر العربية بالتعاون مع قطاع البترول وجهاز شؤون البيئة والجهات المختلفة المعنية لحماية البيئة محلياً ودولياً وقد حرصت الشركة من خلال إدارتها للمراكز على تطبيق القوانين المصرية والمعاهدات الدولية الخاصة بحماية البيئة البحرية من التلوث الناجم من السفنات وتلافي المخاطر وأحجامها حتى القضاء عليها في خلال عام ٢٠٠٤ تم إختيار الشركة لدول لمنصب نائب رئيس مجموعة صناعة البترول لدول حوض البحر المتوسط (MOIG) وإختيارها عضواً بالإتحاد الدولي للموانئ والملاحة IAPH لتكون بذلك العضو الوحيد في جمهورية مصر العربية بالإضافة إلى عضويتها بإتحاد الموانئ العربية

ميناء السخنة

زيارة الدكتور محمود محي الدين وزير والإستثمار لميناء السخنة



شمال غرب خليج السويس ورافقه فيها اللواء محمد سيف الدين جلال محافظ السويس ومصطفى شعراوي رئيس جهاز المنطقة الخاصة شمال غرب خليج السويس والمحاسب أحمد جلال رئيس المجلس الشعبي المحلي لمحافظة السويس وأعضاء مجلس الشعب والشورى والمهندس وائل قدور أمين الحزب الوطني واللواء بحري / محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر . وكان في إستقبال سيادتهم الدكتور/ إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة وخلال الجولة التي قام بها سيادته بميناء السخنة أوضح أن سياسة الحكومة تركز على الدخول بالخبرة الفنية وجزء من رأس المال بحيث يكون لدينا حصة غير حاكمية تسمح لنا بالتخارج وإستخدام العائد في مشروعات أخرى .

مربع وبه رصيفين بطول ٧٥٠ متر لكل منهما وعرض ٣٢٠ متر ويستقبل الميناء السفن حتى طول ٣٠٠ متر وغاطس ١٧ متر وحمولات تصل إلى ١٨٠ ألف طن بالإضافة إلى رصيفين ١٠٠ متر لكل منهما لسفن الدحرجة

وأكد أنه تم توقيع عقود مع شركات أجنبية لإقامة مشروعات صناعية كبرى تبلغ ١,٦ مليار دولار حيث قام الريان أسامة الشريف رئيس مجلس الإدارة لجذب إستثمارات أجنبية وعربية للمشاركة في هذه المشروعات أهمها:

وأكد الوزير أن هذه المنطقة تعتبر من أفضل الأماكن لجذب الإستثمارات الأجنبية المشتركة في مصر وتغطي المصرة لإيجاد فرص عمل وتركيب روح المبادرة لدى القطاع الخاص سواء العمل بهذه الشركات أو معها أو إقامة بعض المشروعات المساندة لها في المستقبل. وأضاف الدكتور إسماعيل مبارك مستشار رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة أن الميناء مقام على مساحة ٢٤ مليون متر مربع وشملت المرحلة الأولى بناء الحوض الأول بمساحة ٢ مليون متر

وقال أنه تم تشكيل لجنة وزارية تمثل فيها هيئة الإستثمار ومنطقة شمال غرب خليج السويس ومحافظ السويس لإعداد برنامج زمني لتطوير المنطقة وسوف يتم الإعلان عن هذا البرنامج بعد العرض على السيد رئيس مجلس الوزراء خلال الأسابيع القليلة المقبلة . وأضاف أن منطقة السخنة نجحت في اجتذاب إستثمارات ضخمة تصل إلى ١٠ مليارات جنيه وخطة الحكومة هي تدويل هذه الإستثمارات وإعادة تصديرها لدول مجاورة بجانب تنظيم حملة من الترويج مبنية على الدراسة العلمية



والمنطقة الاقتصادية الخاصة شمال غرب خليج السويس

- ١- مشروع تمويل السهم بالوقود بتكلفة إستثمارية ٧٠ مليون دولار
- ٢- مشروع إنتاج الديزل الحيوى بتكلفة إستثمارية ٩٠ مليون دولار ويبدل في ذلك الزراعات المطلوبة.
- ٣- مشروع السكر بتكلفة إستثمارية ١٢٠ مليون دولار
- ٤- مشروع لصوامع الغلال بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- ٥- مشروع المواشى الحية واللحوم المعلية بتكلفة إستثمارية ١٠٠ مليون دولار
- ٦- مشروع لإنتاج المانغنسيوم بتكلفة إستثمارية ٧٠٠ مليون دولار
- ٧- مشروع لإنتاج الصوف بتكلفة إستثمارية ٥٠ مليون دولار
- ٨- مشروع إنتاج الألبان بتكلفة إستثمارية ٥٠٠ مليون دولار بالمنطقة الخاصة وتوجد خزائنه بالميناء.

وكشف معالى الوزير عن وجود برنامج مشترك من وزارتي الإستثمار والتجارة لحل مشاكل المناطق الصناعية، وهناك بعض المناطق سوف تستفيد من التطورات الإقتصادية الجديدة مثل بروتوكول الكويز

وأعلن وزير الإستثمار أنه السخنة بشبكة الموانئ إستراتيجية الحكومة الإستثمار تركز على تـ والترويج وعدم حصرها الضريبة.

كما أعلن اللواء سيف الدين جلال محافظ السويس أن إجمالى الإستثمارات القائمة فى المنطقة الإقتصادية بالسخنة تصل إلى ١٠٥ مليار جنيه ساهمت فى توفير ستة آلاف فرصة عمل وهى تمثل إستثمارات وتكاليف إستثمارية لـ ١٦ مشروعاً.

كما صرح اللواء بحرى محفوظ طه مزيق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر بأن إستثمارات الحكومة بلغت ١,٢ مليار جنيه لبناء ميناء السخنة المحورى الذى يضم ممرأ ملاحياً وحاجز أمواج وأرصفت بطول ألف متر وبناء أسوار بطول ٢٤ كيلو متر وبناء محطة معالجة المياه وسنترال وتم تسليمه لشركة تنمية ميناء السخنة لإدارته ويعتبر نموذجاً لمشاركة قطاع النقل البحرى والموانئ مع القطاع الخاص لإدارة الموانئ إلكترونياً لخدمة التصدير من شركات المنطقة الإقتصادية الخاصة المظاهرة للميناء



شركة مصرية مستودن الجمر كفة Amria Bonded Warehouses Co.

Marlot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة مصرية مستودن الجمر كفة
AMRIA BONDED WAREHOUSES

شركة



الربود الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدنى لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومديرية ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفارغة والمملوءة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لآى
- إمكانية السحب الجزئى للرسل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن (أو الساحات وإعادة
- الطراغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسجيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- والمرونة .
- بما مجميع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى اسرع وقت
- وبطريقة ميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

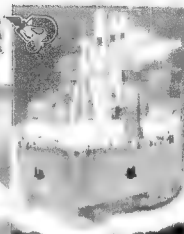
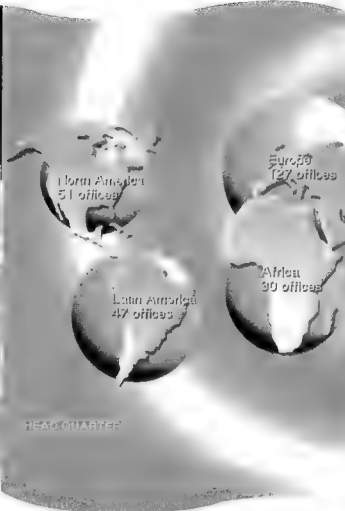
موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax : (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail:ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل: ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



Services Offered in

IMPORT & EXPORT

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

PROJECT-AND-PLANT-TRANSPORT

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

IT-EDP

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى القلبية
للسيد اللواء بحرى

حسين الهرميل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه
رئيساً لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية
متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح
فى موقعه الجديد

فى ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك

رئيس جمهورية مصر العربية



سويتش إمان جديد مزود بنظام إغلاق لخدمة عميلة مراقبة الأماكن الصناعية الخطيرة

تعد Comitron شركة متخصصة في تسويق معدات الأمان ، وقد قامت طرحت سويتش أمان جديد يشتمل على سويتش مستقل بنظام تحكم داخلي ومزود بنظام إغلاق مغلق.

ولدى إظهار كونه تابع من تكنولوجيا إلكترونية مبتكرة ، عالية الكفاءة وفاقية السهولة من حيث الإستخدام ، يعتبر سويتش AMX 5 CK الجديد جهاز أمان مستقل بوزن 150g ومصنف طبقاً للمجموعة 3 معيار الأمان القياسي الأوروبي EN 954-1 الخاص بأمان الأجهزة ، إلى جانب ذلك فقد تم تزويده بنظام إغلاق إلكتروني عن طريق مفتاح تشغيل خاص.

هذا وقد تم تزويد السويتش الجديد بنظام إلكتروني متكامل وفريد من نوعه ألا وهو نظام Acotom وهو عبارة عن نظام لك التشفير إلكتروني على وحدات مغلقة غير قابلة تماماً للتشغيل بها وذلك على تقييد الأنظمة المتنافسة التي تعتمد على سويتش "مطلبي الشكل".

ومن ثم يقدم السويتش الجديد بخدمة تطبيقات عديدة:

- 1- يقوم سويتش AMX 5 CK في المقام الأول بخدمة مراقبة فتح أبواب المكينات المطرية.
- 2- يحتوي سويتش AMX 5 CK على نظام إغلاق كهربائي عن طريق مفتاح تشغيل لخدمة عملية مراقبة الأماكن الخطيرة . وبالتالي يعمل سويتش AMX 5 CK على تقاوي إعادة تشغيل المكينات في حالة حدوث إغلاق خطا لبوابة الدخول أثناء وجود عامل التشغيل بداخلها.
- من جهة أخرى يمكن إستخدام سويتش الأمان الجديد AMX 5 CK على عدة أجهزة إغلاق كهربائية أخرى مثل منطقة خضراء مفتوحة أو تشغيل مصمم على وحدة استقبال السويتش مع جهاز إرسال وإيقاف تشغيله.
- بالإضافة إلى ذلك يمكن إستخدام السويتش مع جهاز إرسال وجهاز استقبال داخل صندوق مصمم من مادة polycarbonate . كما يمكن تشغيل سويتش AMX 5 CK ببطارية أمان NO (مفتاح طبيعي) فضلاً عن إمكانية NF (مفتاح طبيعي) في إطار تزويده بوحدة توصيل كرات M12.
- بالإضافة إلى ذلك يمكن إستخدام سويتش AMX 5 CK مع وحدة BLOCK C4CK وهي عبارة عن وحدة توصيل مزودة بمفتاح إغلاق . ومن هذا وجه هذا النظام مفهوم تكنولوجيا جديداً موجه لإجراء إدخال سهل لأنظمة الإغلاق العادية.

وفي النهاية نبحث حالياً شركة Comitron عن موظفين.

مصر - فرنسا

دور الإعلام في تدعيم العلاقات الاقتصادية

في المحاضرة التي ألقاها حسن بهنام في مقر جمعية «اكتيم» برئاسة المهندس سعد نصار وبحضور أعضاء الجمعية وصف مدير المكتب الصحفي لوكالة بيبيرفانس العلاقات التجارية والإقتصادية مع فرنسا بالقوية وأكد على دور أهمية الإعلام في تدعيم وتعزيز التعاون الثنائي للحصول على المزيد من المشروعات وتحقيق التوازن في الميزان التجاري.



كما أشار إلى العلاقات الطيبة التي تربط المكتب الصحفي لبيبيرفانس (BIF) بالأساط الصحافة والإعلامية المصرية والتي تتمتع بالشفافية وتركز على تعاون متبادل، وأكد على مساهمتهم في جذب المستثمرين الفرنسيين إلى مصر بواسطة العديد من الأخبار والمقالات واللقاءات مع الوفود والشخصيات الفرنسية وإعطاء صورة واضحة عن الفرص المتوافرة في الأسواق المصرية. وتم إنتقل إلى شرح نشاطات BIFF وسيساهم العمل عن قرب وتشكيل الإتصالات مع الصحفيين المصريين واستفادة من تكنولوجيا المتقدمة المتوافرة في مصر لإعلام أحدث المعلومات عن منتجات الشركات الفرنسية.

وفي هذا السياق أعلن حسن بهنام بأن منذ أول يناير من العام الحالي، تم توزيع 88 ملف صحفي عن المنتجات الحديثة للشركات الفرنسية و٧٣ بيان صحفي من زيارات رسمية وندوات ومؤتمرات مصرية - فرنسية إلى الأساط الصحافة في مصر، إلى جانب تغطية إعلامية لجميع النشاطات الفرنسية في مصر كما أكد على أهمية المتابعة في العمل الصحفي في الحصول على نتائج مثمرة.

وأضاف بأن تلتحق مصر بالعديد من الفرص في إقامة مشروعات جديدة خلفاً للمشروعات القديمة القائمة حالياً مثل مشروع توشكي والذي تشارك في فرنسا قلاتاً.

«الأفوكا والأوتات الصحفيين ولعمري دور هام في الربط بين الشركات الراغبين في الإستثمار في مصر من ناحية والرأى العام والمسؤولين من ناحية أخرى بواسطة إشراك جديد يفسح المجال للمشروعات».

وفي ختام المحاضرة أشار حسن بهنام إلى الثروة الإعلامية في الأرقام الأخيرة نتيجة التطور التكنولوجي في مجال المعلومات والاتصالات وتطور أدوات حديثة مثل الإنترنت التي حسنت طبيعة العلاقات بين المصنوع الصحفي.

كما رحب بالمكاتب الصحفية والمحدثين الرسميين في الوزارات المصرية الذين يلعبون دور أساسي في توصيل المعلومات إلى الرأى العام بواسطة الصحافة.

الاستثمار الاقتصادي الفرنسي

مصر بما فرض هامة

صرح السيد هرفيه بيكيه Herve Piquet رئيس البعثة الاقتصادية الفرنسية في مصر بأن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإستقرار الاقتصادي والمالي في مصر على المدى الطويل مما يدفعها إلى زيادة وتشجيع إستثماراتها.

وأما أكثر من مائة من رجال الأعمال ومسؤولي الشركات الفرنسية الذين جاهدوا للمصر للمشاركة في مؤتمر G.P.A (مجموعة الصناعة والترويج)، قام السيد هرفيه بيكيه بتوجيه الدعوة إليهم وتشجيعهم على الإستثمار في مصر بهدف التنمية والإقتصاد من الفرص المتوفرة في أهم سوق في المنطقة لما يتمتع به من مستقبل واعد نتيجة تعداد مواطني البالغ ٧٧ مليون نسمة.

ورفقا للمنتشر الاقتصادي، فإن تحقيق هذه الأهداف، يتعين على الشركات الفرنسية إيماناً بشراكات (joint-ventures) مع الشركات المصرية فضلاً عن التركيز على نقل التكنولوجيا وعلى التدريب. وفي واقع الأمر، تتمثل أكبر ثروة في مصر في جيلها الجديد القادر تماماً على إستيعاب أحدث التكنولوجيات.

وتحتضن مدينة الإسكندرية خير مثال. ففرنسا متواجدة بالفعل في الإسكندرية ومكتبة الإسكندرية تعتبر بمثابة جسر يربط بين الشاطئ الجنوبي والشمالي للبحر المتوسط ومن الطبيعي أن يكون المنفذ الأول لمصر بوابة لدخول المنتجات الفرنسية إلى مصر وبوابة لخروج المنتجات المصرية إلى الأسواق الأوروبية والفرنسية بشكل خاص.

ورفقا للسيد هرفيه بيكيه، تلتحق مصر بثراث تاريخي وثقافي فريد من نوعه. ومن ثم فهو ميزة في خدمة مجال السياحة بها. غير أنه ينبغي أيضاً التركيز على مصر الحديثة المفتوحة على الخارج والقادرة على تحقيق كبرى الإنجازات التقنية والتكنولوجية عالية المستوى. ومن هنا فإن فريق البعثة الاقتصادية الفرنسية يرى أن ترويج صورة مصر «الدينامية» هو من أهم الأولويات.

هذا وقد أضاف المستشر، إقتصادي قلاتاً: «إن الدولة التي قامت ببناء الأهرامات استطاعت أن تثبت قدرتها على تحقيق إنجازات هامة مثل محطة مبارك في توشكي وهي أكبر محطة ضخم على مستوى العالم فضلاً عن مدينة الإنتاج الإعلامي «El Smart Village» التي تعتبر مركزاً لتكنولوجيا هامة في خدمة منطقة الشرق الأوسط وتحتضن مع مدينة دبي للإنترنت «Dubai Internet City».

وفي النهاية أعين السيد هرفيه بيكيه أن فرنسا تتابع بإهتمام شديد مشروع توشكي الذي تشارك فيه شركات فرنسية كما أعرب عن تمنياته بنجاح هذا المشروع الضخم الذي يعد مشروعاً حيوياً لمستقبل مصر نظراً لإمكانياته الاقتصادية ولأسماء ومكاناته الزراعية الهائلة.

أخبار الهرم الرابع

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
مكتبة الإسكندرية

الهيئة العامة للبحرية
في ندوة بمكتبة الإسكندرية

حول "التلوث البحري ومستقبل التنمية البحرية في ضوء التقدم التكنولوجي" نظمت مكتبة الإسكندرية ندوة تحدث فيها اللواء بحري أركان حرب الدكتور / محمد حسن موسى بهومي، أداره الندوة الدكتور صيلاح فضل استاذ الأدب العربي ومشاعر مدير المكتبة يأتي هذا المشاط في إطار سلسلة الندوات والمحاضرات الثقافية التي تنظمها مركز منتدى الحوار بمكتبة الإسكندرية

مدير المتحف البريطاني يزور مكتبة الإسكندرية

زار مكتبة الإسكندرية وفد رفيع المستوى برئاسة السيد/نيل ماك جريجهور مدير المتحف البريطاني، وذلك لزيارة متاحف ومعارض المكتبة، بالإضافة إلى التفرغ على أهم الخدمات التي تقدمها مكتبة الإسكندرية لزوارها والمراكز البحثية بها. كان في استقبال الوفد السيدة/منى سرور مدير متحف الآثار بالمكتبة

إهداء للمركب المكتبة الإسكندنرية تخليداً لذكرى الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون وتعيين الدكتور إسماعيل سراج الدين مطروحا لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون الدانمركية

تضمنت مكتبة الإسكندرية وسفارة الدانمرك بالقاهرة احتفالاً بمكتبة الإسكندرية، ورأس الاحتفال الأمير يواكيم من H.R.H Prince Joachim of Denmark نجل الملكة الأميرة، والسيد مدير المكتبة الملكية بالدانمرك، ومدير الدانمرك بالقاهرة والوفد المرافق لهم. وكان في استقبالهم الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير المكتبة، والذي تم تعيينه سفيراً لمؤسسة هانز كريستيان أندرسون ويقام هذا الاحتفال بمناسبة إهداء مؤسسة هانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ إهداءها الثاني لمكتبة الإسكندرية وذلك بحلول بمناسبة حلول الذكرى المئوية لعهد الكاتب الدانمركي هانز كريستيان أندرسون (١٨٠٩ - ١٨٧٥) عام ٢٠٠٥. أندرسون هو المؤلف الذي أمتع العديد من الأجيال بكتباته المتميزة في مجال أدب الأطفال من أشهرها السطة القبيحة، وعروس البحر الصغيرة، والأميرة وحبة البازلاء وهو أيضاً المؤلف الذي ترجمت أعماله إلى معظم لغات العالم.

وقد قررت الدانمرك الاحتفال بهذه المناسبة من خلال عام كامل من النشاطات الفنية المتميزة تخليداً لذكرى هذا الكاتب العظيم جاءت هذه المبادرة من خلال المجلس المحلي للمدينة الصغيرة التي ولد بها وهي مدينة أودينس الدانمركية.

من أجل هذا الغرض التتبع تم إنشاء مؤسسة هانز كريستيان أندرسون ٢٠٠٥ وهي المؤسسة التي ستولي الإشراف على تلك الأنشطة الفنية والثقافية إلى جانب الدعم المالي الذي ستقدمه المؤسسة خلال عام الففن المزمع إقامته في عام ٢٠٠٥. بلغت قيمة هذا الدعم حوالي ٦٦ مليون يورو مقدمة من هذه المؤسسة بالتعاون مع مدينة أودينس، ومؤسسة بيهوكين، ووزارة الاقتصاد الدانمركية، ووزارة الثقافة الدانمركية، والمجلس المحلي لمدينة فونن الدانمركية.



YANG MING LINE
陽明海運股份有限公司

**** LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS**
INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V TBN	158E	02/02/05	PSD
M/V EMPRESS DRAGON	41E	05/02/05	PSD
M/V GENOA BRIDGE	12E	05/02/05	PSD
M/V YM LONGEVITY	68E	07/02/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	21E	06/02/05	PSD
M/V EVER GENTLE	21E	09/02/05	PSD
M/V RIATO BRIDGE	09E	12/02/05	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	14E	12/02/05	PSD
M/V YM OCEAN	68E	14/02/05	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	15E	19/02/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42E	19/02/05	PSD
M/V YM GALAXY	484E	21/02/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	74E	23/02/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	42E	26/02/05	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	14E	26/02/05	PSD
M/V LONG COMFORT	76E	28/02/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM SKY	20E	02/02/05	PSD
M/V JINYUNHE	20E	09/02/05	PSD
M/V HUA YUN HE	02E	16/02/05	PSD
M/V YM PEOPLE	19E	23/02/05	PSD

مكتب بؤرسعيد ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦٢٥٩٨٨٥ - ٠٦٦٢٥٩٨٧٧
مكتب دمياط بجوار شركة المناوبات تليفون / فاكس : ٢٢٢٠٣٢١ (٥٧)
الطرق : القاهرة - بورسعيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V YM OCEAN	68W	05/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	42W	05/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V EMPRESS SEA	42W	12/02/05	NAP/GOA / FOS / BCN / VLC
M/V YM GALAXY	49W	12/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V YM COMFORT	76W	19/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	40W	19/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	33W	26/02/05	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
M/V HOWRAH BRIDGE	38W	26/02/05	PSD / GOA / LVN / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS.

FEBRUARY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V VENUS BRIDGE	28W	01/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V AUSTRALIA BRIDGE	20W	06/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V TSING MA BRIDGE	134W	07/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V JUPITER BRIDGE	29W	06/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V JAMES RIVER BRIDGE	205W	13/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V JAMES RIVER BRIDGE	17C	14/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING PLUM	34W	15/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75W	20/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA
M/V CHISWICK BRIDGE	18C	21/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/V MING GREEN	27W	22/02/05	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
M/V TBN	27/02/05	BCN / FXT / RTM / HAM / GOA	
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	78C	28/02/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عازاد / الساحة - محطة الرمل ت / ٠٨٧٢٣٥١١ - ٠٨٧٢٣٥١٢ / ٠٨٧٢٣٥٠٠ - ٠٨٧٢٣٥٠١

فاكس : ٠٨٧٢٣٥٠١ - ٠٨٧٢٣٦٦٦ / تليفون : ٠٥٢٣٢٠٠ - ٠٥٢٣٢٠١

ما بين الحلم والحقيقة

الجزء الأول

بقلم / نادية الجدي



بينما كنت أدير مؤشر الإذيو بملل شدي سمعت قول المذيع عن الموضوع تحت المناقشة إنها محطة الإيد.بي.سي - عن الشجرة التي أخذت الغابة. في جرس الباب وسنتي بلاطة تملئة من قزينة شبة تقيم في فرنسا تحتها ولساني حالي يقول الفيلط بأي حبل عنت لما معنى أو ينشئ في أجياده فتحت البطاقة تناسي إلى معنى قزاة شعوية تليثت من الإزايو وكنا نلصق صوت من الماضي حملة الصما يا حملة الصما ... هلموا لنلصق القدم.

دفة القيدية ومستولية التوجيه والإرشاد، فبأعما من الهوية وبأعما لمسئولية الأوطان إلى الأمام وتحقيق التقدم والرفق في جميع مجالات الحياة، والعنصر الثاني يتوكل حول الخلل الحاصل في النظام الدولي من جراء محاولة أمريكا لبناء نظام عالمي جديد إرتكازاً على قطبيتها المتفردة، وإطلاقاً من أحداث ١١ سبتمبر التي إنشذتها ذريعة لتطبيق مخططها سابق الإعداد .. إنقلب كامل من إستراتيجية تستند في جوهرها إلى قوة تسنم وقوع الحدث دون إرشاد وصارعة واحدة خلال الحرب الباردة، إلى إستراتيجية هجومية تركز على الحرب كوسيلة إستراتيجية الحرب الجديدة، من التهديد إلى الضابط إلى التدخل المصلح تحت إسم الحربيات الإستباقية. بالإضافة إلى هجومية العقبات (وليس الضغوط) في حكومة بوهي، التي تنبئ فكر بؤرية الشريعة والسقوط الدولي، وكذا دولومعية الإفراط في المشاركة مع أي طرف دولية أخرى أو بمعنى آخر العودة إلى شريعة الغالب...

القيادي في المجتمع في الأصل في كينونة الإنسان، من ماضيه ... إلى حاضره ... إلى ما يتصوره ... إلى مستقبله في الواقع هي قاطرة التنمية والتقدم ... وعودة إلى البدايات بعد الآن وبعد ما يزيد من الـ ٩٠ عاماً للثقافة العربية مستوحاهم الحضاري المتمثل على وحدة الجغرافيا والتاريخ واللغة ومعظم الأصول البشرية لسكانها وما لا يحصى فيها من غيرها، تكون بالفعل الوحدة القوية لناظرنا المتوقفة لاسباب عدد من ... منها ما يندرج تحت عنوان تغارب المصالح للبلدان العربية تتجس في لإلحاح على الذات وتكرس العنصرية وتغشيل الحسابات الشخصية وتضعيف الحسابات بينما نجد الطار في منها يتناسل على عتورين أساميين أو إلهام المحلات الدائرية والمستعمية لغزو المنطقة ثقافياً، وأهم بعد تعدد معاصفة ثقافياً، فقام تعدد تواجهه وولنا في عصر العولمة والمصارات المفتوحة هو لغزو الغزو الثقافي مما يستلزم مخالفة الجهد، والإلتزام بالاعتمال الثقافي وإزالة الكناكة الثقافتية على رأس الأولويات والإهتمامات، ونسلمه

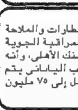
حتى جرحرتي فلما جرحرتي ... جرحرتي وشخصت بيمصري إلى الراديو فإذا به وكأنه تحول إلى تلفاز ثوالت الصور أمام عيني متراوحة بين ممارسات الإحتلال الأمريكي الضميمة في العراق والإسرائيلى القديم في فلسطين. صور تفيض دموية وإنتهكات لحقوق الإنسان وجميع المواثيق الدولية .. وشردت أما أن الأوان لتسود الشريعة الدولية بدلاً من شريعة الغالب تلك التي تمارسها كل من إسرائيل وأمريكا والتي يكاد أن ينفجر بها من دون خلق الله .. على رأسهم ريشة بلون الدم الذي يريقونه .. أما من حل ... على العرب أن يتجهسوا .. يتكثفوا .. يتضامنوا أيقراصو كاليثاني في مواجهة توحش الغزاة وإفلاتهم من عقاب الشريعة الدولية .. كيف السبيل .. تذكر قولته الشاعر والفيلسوف الإفرنجي الكبير **أبو يونس بن سنيور** الرئيس السنغالي والراحل .. إننا في العالم الثالث نجعل الثقافة في خدمة السياسة، بينما الحكس هو المصمغ .. فالثقافة - لا السياسة - هي القمة التي تربط المجتمعات، والنسيج الذي ينظم أجزائها، ولها الدور

يا إلهي ... كم إفتنت هذه الكلمات وما يملأها فلما عاد للأنتيات الوطنية من مكان في لإعتنانا وقتراننا على تدهدها .. وعود لقراءة البطاقة فمع تهتة العود توجد رسالة ... تتكى عما حدث بسبب موضوع الحجاب في فرنسا والذي تسمى حتى أن طفلة في الخامسة سنة حلت شعرها تماماً حتى لا يظهر إلا ذلعت الحجاب وما زاد عليه من الصراخ الدائر حول فتاة الصغار وما يصاحبه المراهقين من ضغوط لوقف بيع الفتاة رغم أنه تم توقيع إتفاق مع المجلس الأعلى الفرنسي للثوب وقرار سوسيلس الأوربي ١٩٩٩ بضموض العلاقة بين سوريا وليتان لتكتمل الدائرة بتدابير لإعلان أمريكا قانونها الجديد لمراقبة المعاملين لاسامية .. ولا حول ولا قوة إلا بالله ما هذا يا إيتني .. أما وجدت عيب شاك في الموضوعات لتكتبيها إلى ... حقاً إنها ضمن إهتماماتي ولكن ... ماذا .. وإنتهيت إلى الزاوية مرة أخرى فأرد .. إذا الشجب يمز أزار الحياة خادراً .. إن يتسحب الفرد .. ولله ليل أن ينحلي .. ولله ليليد أن ينكسر .. جذبتني الكلمات بشدة

أثير رقم رقم
صرح اللواء عبد الفلاح بدران رئيس قطاع العمليات بمطار القاهرة الدولي بأن عدد الركاب الذين إستقبلهم المطار العام الماضي يزيد على ١٠ ملايين راكب، ويعتبر هذا الرقم الأكبر في تاريخ المطار الذي شهد عمليات تخوير زادت من خلاله الإستيعابية داخل اصطالات



شركات جديدة لإدارة المطارات
تم توقيع عقد مع الشركة الألمانية لإدارة مطار القاهرة لمدة ٨ سنوات، وقد مع الشركة الفرنسية لإدارة خمسة مطارات في شرم الشيخ والغردقة والأصصر وأسوان وأبو سمبل، وقد طالب الفريق **أحمد شفيق** وزير الطيران بالتوقيع مع الشركة الأجنبية بالتشقيق معهم للترويج لمطار القاهرة كمنارة مصرية



مصر وبرازيل
صرح المهندس **إبراهيم صناع** رئيس الشركة القابضة للمطارات والملاحة الجوية المصرية بأن تقرير إنشاء مطار جديد بمرج المراقبة الجوية بمطار القاهرة بتكلفة ٤٨٠ مليون جنيه يتشوي من البيت الأعلى، وأنه بإنتهاء المفاوضات التي قامت بها الشركة مع الجانب البرازيلي يتم إنشاء مبنى جديد للركاب بمطار برج العرب بتكلفة تصل إلى ٧٥ مليون دولار منها ٧٠ مشاركة بإيطالية و ٥ بالتونل المصري



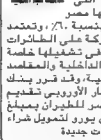
لغتي رقم في تاريخ الألبان
صرح ساسر **الجهادي** رئيس الشركة الأردنية بأن الشركة نقلت في العام الماضي مليوناً وسبعمئة ألف مسافر، ويعتبر هذا الرقم أعلى رقم في تاريخ الشركة التي من المتوقع أن تصل أرباحها مع نهاية العام الحالي إلى ٩٢ مليون دينار



أخبار من فوق السحاب



نشاط في الطيران المصري
صرح الدكتور **فاهم بن بكور** المدير العام لشركة الخطوط الجوية المصرية بأن الشركة تعمل حالياً على ٢٦ مطاراً داخلية بالإضافة إلى ٥٨ مطعة خارجية، وقد تعالقت الخطوط المصرية على شراء جهاز تشيبيي متحرك لطائرة من طراز "بريتش ٧٤٧/٤٠٠" يتم تركيبه في منتصف العام الجارى.



علائق لغتي الجوية المصري
تعالقت شركة الشحن الجوي المصرية على شراء طائرتين جديدتين بتكلفة ٢١ مليون دولار .. وسيتم إستلام إحدى الطائرتين في منتصف العام الجارى، والثانية عام ٢٠٠٦، وذلك لعمق قدرات الشركة في مجال الشحن .. وقد أكد الكابتن **رشيد هلال** رئيس شركة الخطوط الجوية على إستمراره تحديث أسطول الشركة الجوي والعمل على تحسين أداؤها وإنتظام رحلاتها

ظاهرة الأطفال المشردين بالشوارع

بقلم / أمير يوسف أبو قاسم



نداء عاجل وهام إزاء تزايد واستفحال ظاهرة الأطفال المشردين بالشوارع وانعكاساتها السلبية الخطيرة على المجتمع اجمع مع اقتراحات موضوعية لضرورة وضع وتطبيق مختلف الخطط والبرامج المروسة بغاية والتخفيف على المدى الطويل لتفشيها عاجلاً وبأقل تأخير أو تسوية رحمة بملء البؤساء والنهوض بهم على اكمل المستويات الحضارية الإنسانية الكريمة في مطلع الألفية الثالثة من عصرنا.

الدقيقة والإشراف المتواصل من كافة المسؤولين التنفيذيين باستمرار على جميع المستويات في كل الأوقات وكافة الملاحظات على مدى السنة.

وإنجاحاً لتلك الأهداف النبيلة الطموحة والملحة فقد إن الأوان للإستمرار بكل الخبرة التي سبق أن إكتسبتها وزارة الشؤون الإجتماعية وكذلك الهيئات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الخيرية وجهات البر الأهلية بالتنسيق الوثيق مع صندوق اليونيسيف التابع للأمم المتحدة وغيرها من المؤسسات الخيرية العالمية لوضع الخطط الشاملة والبرامج المتطورة المتكاملة وأجبة التنفيذ الفاعل السريع لإيجاد الحل الجذري لظاهرة أطفال الشوارع وعلى أن تبدل جميع تلك الجهود المتصلة بالتعاون المتواصل مع مختلف الوزارات والأجهزة التنفيذية المدنية والمحافظين والمجالس الشعبية المحلية والمجلس القومي الأعلى لحقوق الإنسان وكذلك مختلف الجمعيات التناسلية وغيرها من عديد الجهات المعنية بنهوض المجتمع في هذا الوطن غوراً وعلى أن يكون ذلك مشروطاً بإرشاد ومشورة وتوجيه ومتابعة مستمرة من كافة المسؤول لهم بالخبرة والكفاءة والأخصائيين الممارسين سواء من استأذنت الجماعة أو لمهامه النفس المتكبرين والإهتمام على كبار المسؤولين والآباء وغيرهم من النشطين في الحقل الإنساني ، وكل ذلك ليس فقط لرفاه أطفال الشوارع بل أيضاً إستهدافاً لمكافئة الإستثمار جذور المشاكل العويصة المتأصلة التي إنتشرت عنها أصلاً ظاهرة هؤلاء الأطفال المشردين الضالعين وكآتهم من الأسياء السيئة في هذا الوطن الذي يتمتعون بالآية من مميزات بلا شخصية وكآتهم أيضاً من الغروبا بينما هم في الواقع الضحايا الأبرياء في هذا المجتمع الذي نلهمه وأدار لهم ظهرو ونشكر لهم بدون شفقة أو رحمة

المحلية والعالمية جهوداً مثبثة مطردة، وهؤلاء الأطفال بخلاف البالغين المشردين أيضاً بلا مأوى والذين يمشون من نفس تلك المشاكل ، في وقتهم الأخيرة .

ولا شك أن مصير هؤلاء الأطفال المشردين اليوم يتمثل في مستقبل قاتم بدون بادرة أمل أو خلاص لهم في المعيشة الكريمة داخل المجتمع ، ولا تشر إلا بخمسة سنوات وسيكبرون بدونهم من البالغين البؤساء المشردين وإنش سوف يشكلون خطراً كبيراً دامها على المجتمع الذي لم يرافقهم بالأهم كل الأعمال أثناء طفولتهم ...

بطبيعة الحال كل تعامل مجيماً فإن ظاهرة شائعة من المشاكل وإستفحالها ستجد بعد الأخرى قد تجمعت بسبب العديد من المشاكل الإجتماعية الراهية وإنعدام القدرة الشاعية الكافية والمساعدة في ظل الإستفحال السكاني المتواصل بالرفق من جميع جهوات التوعية لتنظيم الأسرة إذ كما يبدو لم تشر تلك المسببات من هذه الإستجابة ملموسة حتى الآن أي بالإضافة إلى مشاكل الفقر والبطالة والامية والتفكك الأسري والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مما يحفز الطفل إلى الهروب غوراً نغراً من المنزل أو من المأوى إن لم يجر منه، بذلك ينضم إلى رفقاء السوء في الشارع في حالة حيرة وهياج وكرب وفاقدة وكذلك بكل تضييق وبدون هدف أو بصر من أمل.

ومن الجدير بالذكر خاصة في السنوات الأخيرة فإن وزارة الشؤون الإجتماعية بالتفكك الوثيق مع مختلف الهيئات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الخيرية والجمعيات حماية حقوق المرأة والطفل والجمعيات التنصتية وغيرها قد بذلت كلها جهوداً مشكورة في محاولة لتداعى مختلفة لحماية ورعاية أطفال الشوارع والمخلف عليهم، هذا ملماً بذلت الأمم المتحدة من طريق صندوق اليونيسيف أيضاً هيئة كارتاس الخيرية ومؤسسة ألدن أوبرايز العائزة على جائزة نوبل والعديد من الهيئات والمؤسسات الخيرية

تندادهم في كل مكان في إزدياد مطردة، وهؤلاء الأطفال بخلاف البالغين المشردين أيضاً بلا مأوى والذين يمشون من نفس تلك المشاكل ، في وقتهم الأخيرة .

ولا شك أن مصير هؤلاء الأطفال المشردين اليوم يتمثل في مستقبل قاتم بدون بادرة أمل أو خلاص لهم في المعيشة الكريمة داخل المجتمع ، ولا تشر إلا بخمسة سنوات وسيكبرون بدونهم من البالغين البؤساء المشردين وإنش سوف يشكلون خطراً كبيراً دامها على المجتمع الذي لم يرافقهم بالأهم كل الأعمال أثناء طفولتهم ...

بطبيعة الحال كل تعامل مجيماً فإن ظاهرة شائعة من المشاكل وإستفحالها ستجد بعد الأخرى قد تجمعت بسبب العديد من المشاكل الإجتماعية الراهية وإنعدام القدرة الشاعية الكافية والمساعدة في ظل الإستفحال السكاني المتواصل بالرفق من جميع جهوات التوعية لتنظيم الأسرة إذ كما يبدو لم تشر تلك المسببات من هذه الإستجابة ملموسة حتى الآن أي بالإضافة إلى مشاكل الفقر والبطالة والامية والتفكك الأسري والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مما يحفز الطفل إلى الهروب غوراً نغراً من المنزل أو من المأوى إن لم يجر منه، بذلك ينضم إلى رفقاء السوء في الشارع في حالة حيرة وهياج وكرب وفاقدة وكذلك بكل تضييق وبدون هدف أو بصر من أمل.

ومن الجدير بالذكر خاصة في السنوات الأخيرة فإن وزارة الشؤون الإجتماعية بالتفكك الوثيق مع مختلف الهيئات الحكومية وغير الحكومية والجمعيات الخيرية والجمعيات حماية حقوق المرأة والطفل والجمعيات التنصتية وغيرها قد بذلت كلها جهوداً مشكورة في محاولة لتداعى مختلفة لحماية ورعاية أطفال الشوارع والمخلف عليهم، هذا ملماً بذلت الأمم المتحدة من طريق صندوق اليونيسيف أيضاً هيئة كارتاس الخيرية ومؤسسة ألدن أوبرايز العائزة على جائزة نوبل والعديد من الهيئات والمؤسسات الخيرية

تندادهم في كل مكان في إزدياد مطردة، وهؤلاء الأطفال بخلاف البالغين المشردين أيضاً بلا مأوى والذين يمشون من نفس تلك المشاكل ، في وقتهم الأخيرة .

ولا شك أن مصير هؤلاء الأطفال المشردين اليوم يتمثل في مستقبل قاتم بدون بادرة أمل أو خلاص لهم في المعيشة الكريمة داخل المجتمع ، ولا تشر إلا بخمسة سنوات وسيكبرون بدونهم من البالغين البؤساء المشردين وإنش سوف يشكلون خطراً كبيراً دامها على المجتمع الذي لم يرافقهم بالأهم كل الأعمال أثناء طفولتهم ...

بطبيعة الحال كل تعامل مجيماً فإن ظاهرة شائعة من المشاكل وإستفحالها ستجد بعد الأخرى قد تجمعت بسبب العديد من المشاكل الإجتماعية الراهية وإنعدام القدرة الشاعية الكافية والمساعدة في ظل الإستفحال السكاني المتواصل بالرفق من جميع جهوات التوعية لتنظيم الأسرة إذ كما يبدو لم تشر تلك المسببات من هذه الإستجابة ملموسة حتى الآن أي بالإضافة إلى مشاكل الفقر والبطالة والامية والتفكك الأسري والطلاق وقسوة الوالدين أو إحداهما مما يحفز الطفل إلى الهروب غوراً نغراً من المنزل أو من المأوى إن لم يجر منه، بذلك ينضم إلى رفقاء السوء في الشارع في حالة حيرة وهياج وكرب وفاقدة وكذلك بكل تضييق وبدون هدف أو بصر من أمل.

وفي واقع الأمر فإن هؤلاء الأطفال المشردين جديرين بكل إهتمام وشفقة وحفظ ومعالجة جديرة متواصلة وفاعلة من كافة شرائح المجتمع، خاصة وإن

محطات وأخبار

إنفاذية التجارة الحرة العربية

بدأ تنفيذ إتفاقيات التجارة الحرة العربية، إمتصاراً من يناير الماضي بنسبة ٨٠٪، وقد صاحب تطبيق

الإتفاقيات خروفاً من المتنافسة بسبب تشابه هيكل الإنتاج في معظم الدول العربية مما يزيد من المنافسة في حالة دخول هذه السلع للأسواق المحلية بدون رسوم جمركية.

وقد أعلن المهندس **رشيد محمد رشيد** و**فهد محمد وشهد** وزير التجارة الخارجية المصرية أن تطبيق الشريان الكامل للتعريف العربية المنشأ لن يكون لها أي آثار سلبية أو أضرار على الصناعة المصرية، بل على العكس فسيكون هناك فرص كبيرة لإستفادة الشركات المصرية من إلغاء الجمرك نهائياً على السلع العربية المنشأ، وأنه من الممكن تحقيق زيادة في صادرات الدول العربية الأعضاء في منظمة التجارة العربية التي تضم ١٧ دولة.

رفع شعار عصر المستقبل

صرح **جلال أبو الفتوح** رئيس الجمارك المصرية بأن أهم إنجازات الجمارك العام الماضي هو رفع شعار «عصر المستقبل» الذي أعلنه الدكتور **يوسف محرس غالى** وزير المالية، وذلك بعد تعديل التعريفات الجمركية التي من أول أهدافها تصحيح الكثير من الأوضاع الخاطئة السلبية وإتكاماتها السلبية على الإستثمار والصناعة والخدمات، وتوفير إحتياجات المستهلك المصري من السلع الجديدة والرخيصة، ومروعة البعد الإقتصادي في جميع القرارات الإقتصادية القديمة.

ومن أهم إيجابيات التعريفات المصرية الجديدة إختصار فئات التعريفات الجمركية من ٧٧ فئة إلى ٦ فئات، فقطر تصنيفها إلى ٦٠٠٠ بند جمركي بدلاً من ١٢ ألف بند.

تطبيق العمل بالمارك التجارية

أصدر الدكتور **يوسف محرس غالى** وزير المالية قرارات وراية لتنظيم العمل بالجمارك المصرية، وتعطى هذه القرارات الحق لوزير المالية في السمة المقررة لإلزام المودعين من السيارات، والبضوح، وعدم تخصيص أية رسوم إضافية داخل الدوائر الجمركية، أو بالنسبة لمخارج الجمركية، أو للمخلفات الحرة، وعدم المطالبية بتصديق السلطات والقوانين المصرية بالقرار على شهادة المنشأ والمستندات التجارية لها، والإكتفاء بالتحقق من صحة نتائج وتوقيعات وأحكام الجهات المصدرة.

السياسة المصرية وتحديات المستقبل في ظل تطبيق قواعد منظمة التجارة العالمية (W.T.O) (World Trade Organization)

إعداد: **منال جابر**

في إطار التطورات التي تشكل ملامح النظام العالمي الجديد والتغيرات المتلاحقة مع بداية تطبيق الإتفاقيات العامة لتجارة الخدمات الجاتس (GATS) التي تعتبر من أهم أسس منظمة التجارة العالمية وكيفية تطبيق هذه الإتفاقيات بدءاً من أول يناير عام ٢٠٠٥.

وهو الإهتمام بالجودة والتخصص في المنتج
**** كيف يمكن لنا أن نقوم بتجارب مع خدمة متميزة تالفي به الدول؟ ****
المنتج السعي هو مجموعة من الخدمات المتكاملة التي يحصل عليها السائح ولا تقتل في سلة ماينة تقتل من مكان إلى آخر، كما تتميز بأن المنتج الذي ينتقل إلى مكان المنتج للصعود عليه. من هنا تمثل السياسة صادرات غير منظورة.

ولاشك أن المنتج السعي المصري من أفضل الصادرات من حيث القدرة التنافسية. هذه القدرة التنافسية تحقق عن طريق تميز المنتج السعي المصري، وهو يعبر عن مكونات المنتج من جذب سعي متعدد وكذلك الخدمات والتسهيلات والتبني الأساسية والوعي السعي بإستثمار أن السائح لا يأتي فقط للزيارة والإستمتاع، ولكن للتعرف على حضارة شعب وأسلوب تعامل، والصورة الذهنية للمقصد السعي بكونها .. المعنوي والسعي والمكون المعنوي والتشويق الجيد في ظل منافسة شرسة، ولأنه يجب أن نعرف أن الإعلان الجيد لا يبيع السلعة الرخيصة.

والتساول هنا

** هل يمكن للشركات المصرية أن تواجه الشركات الأجنبية العاملة في ظل مستهل السوق المصرية وتحتل في ظل هذه الإتفاقيات كل خبرائها وأصحاب التخصصات حذيفة مع إدارة متطورة من كل دول العالم؟ **

لتسويق المنتج السعي المصري بشكل متطور .. مما سيؤدي بسلامة إلى رواج السياحة المصرية. ذلك هو جوهر التحدي في السعي الإقتصادي في عصر المعلومات، ولكل هذا ختاماً لمهندسنا مع السيد الدكتور/ **أحمد مصطفى حبيب** شكرنا سيادته أمليون له مزيداً من التقدم له ولعصرنا الحبيب.



د. أحمد مصطفى

الأولية والإستشارات والتكنولوجيا سواء في داخل بلادها أو خارجها.

وهذه إتفاقيات الجاتس (GATS) هو تحرير تجارة الخدمات بتوحيد القواعد والمبادئ لكل المشاركين سواء كانوا وطنيين أم أجانب مع منح الرعاية الأفضل لكل الأسماء وتغلي التغيرات السياسية التي تؤدي إلى إضطراب التبادل العالمي.

علما بأن هذه المبادئ لن يتم تنفيذها بين يوم وليلة حسب مخاوف البعض ولكن ستطبق بالتتابع مع مرور السنوات.

وفي ظل تحديات المستقبل الإتجاه نحو تكتلات وإندماجات لتكوين كيانات ذات ثقل إقتصادي متخالف وشركات الطيران من إندماجات منظمة الرحلات، هذه الثورة المعلوماتية وتطوير الإتصالات وما تفرعه من تحديات التجارة الإلكترونية في صناعة السياحة.

** أهلا يجب علينا أن نقوم به نحو تعليم الجيانيات وقطاع السليبي؟ **

أولاً: دور الدولة كقطاع رسمي هو تسهيل الإجراءات لشركات السياحة ومدها بالمعلومات اللازمة، وإعفاءات أو تأجيل الضرائب. ثانياً: دور الغرف السياحية هو عمل برامج تطوير للبرامج السعي، تدريب كوادر بشرية والتشجيع على خلق تكتلات.

ثالثاً: دور الشركات المصرية

وكان لمجلة إينترناشيونال الشرف والسعادة للقاء السيد الدكتور/ **أحمد مصطفى**

رئيس الهيئة الإقليمية لتنشيط السياحة، والمستشار السعي السابق للسفارة المصرية في كل من فرنسا وهرولندا وبليجيكا وأستراليا والبرتغال
« ممثل مصر في منظمة السياحة العالمية بمبريد حيث قام سيادته بالحديث عن الجات والجاتس وتوقفت قليلاً مع معني هاتين الكلمتين GATT (الجات)، الجاتس (GATS) مشيراً أن هناك إختلاف بين المعني والمقصود.

وأوضح سيادته أن الجاتس هي ترميز من الإتفاقيات العامة للتحرير في التجارة (General Agreement on Tariffs and Trade) والتي إستهدفت تحرير تجارة السلع منذ 1947

أما مفهوم الجاتس (GATS) هي تحرير تجارة الخدمات.

(The General Agreement on trade in services)

أما يعرف بإسم التريس (Trips) فهي إتفاقيات حقوق الملكية الفكرية والهدف من هذا كله تحويل العالم إلى سوق واحدة وتطبيق مبدأ حرية قوى السوق كأفضل وسيلة لتقديم أفضل منتج بأحسن سعر المستهلك، أما خدمات السياحة والسفر تعتبر من أكبر أنشطة تجارة الخدمات التي تحددها الجاتس وكان هناك سؤالاً طرح نفسه.

** ماذا يعني تحرير الخدمات السياحية؟ وما هي آثارها سلباً وإيجاباً على السياحة المصرية وخاصة في تحديات المستقبل؟ **

« يمكن علينا تلخيص فلسفة إتفاقيات الجاتس بأنه بقدر ما يتم من المنافسة بين المشروعات لتحقيق أهدافها ... وبقدر ما يكون إزدهار التجارة ونمو الإقتصاد ... من شأنه أن يسرع وتيرة في حاجة إلى مجال تحقيق فيه عدالة الحصول على المواد

ABBREVIATIONS

المختصرات الخاصة بـعمال التجارة الدولية والتأمين والنقل البحري والجوى (عن مصطلحات التجارة الدولية)



عرض وتقديم محاسب رجب حسن رجب إتحاد الموانئ البحرية العربية

VS.	Versus	مقابل . ضد	T.	Ton	الطن
W.B.	Water Ballast, Warehouse Book	صابورة من الماء , سجل المخزن	T. A.	Telegraphic Address	العنوان التلغرافي
W.C.S.A	West Coast of South America	الساحل الغربى لأمريكا الجنوبية	T. B. A	To be advised, To be agreed	على أن يتم الإتفاق عليه
W.F.T.U	World Federation of Trade Union	الإتحاد الدولى للنقابات العمالية	TFR	Transfer	التحويل , الحوالة
WHF.	Wharf	رصيف الميناء	T. L	Total Loss	خسارة كلية
W.H.O	World Health Organisation	منظمة الصحة العالمية	TN	Ton	الطن
WHS	Warehouse	المستودع , المخزن	T. P. Liab	Third Party Liability	مسئولية الطرف الآخر
WHSLE	Wholesale	بيع بالجملة	T. P. N. D	Theft, Pilferage, and Non Delivery	السرقة والإختلاس وعدم التسليم (أخطاء تأمينية)
W/M	Weight and / or Measurement	الوزن و/أو المقاس	T. Q	Tale Quale (as found)	كما هو عليه
W.O.R	Without Our Responsibility	بدون مسؤوليتنا	T/S.	Transshipment	إعادة الشحن
W.P.	Without Prejudice, Weather Permitting	بدون تحيز كلما يسمح الجو	T. T.	Telegraphic Transfer	حوالة تلغرافية
W.P.A	With Particular Average	التأمين مع ضمان العوارية الخاصة	U/A	Underwriting Account	حساب التأمين
W.R	Warehouse receipts	إيصالات المخزن	U/C	Under Construction	تحت البناء
W.R.O.	War Risk Only	التأمين ضد مخاطر الحرب فقط	U.K	United Kingdom	المملكة المتحدة
WT	Weight	الوزن	U. L. C. C	Ultra Large Crude Carrier	نقله خام ملاقة
W.W.D	Weather Working Days	أيام العمل التى يسمح بها الجو	U.N	United Nations	هيئة الأمم المتحدة
X.I	Ex Interest	بدون فوائد	U.N.C.L.O.S	U. N. Conference on the Law of the Sea	مؤتمر قانون البحار لتابع لهيئة الأمم المتحدة
X.STR	Ex Store	تسليم بالمخزن	UNCTAD	United Nations on Trade and Development	منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية
X WHF	Ex Wharf	تسليم على الرصيف	U.N.E.S.C.O	U. N Educational, Scientific and Cultural Organisation	اليونسكو
X WHSE.	Ex Warehouse	تسليم بالمخزن	U/R.	Under Repair	تحت الإصلاح
X WKS	Ex Works	تسليم بالمصنع	U.S	United States	الولايات المتحدة الأمريكية
Y.A.R	York - Antwerp Rules (General Average)	قواعد يورك / أنتويرب للعوارية العامة	UW	Underwriter	متعهد التأمين
Yl.	Yacht	يخت	VAL	Valuation, Value	التقدير, التقييم, القيمة
			VIZ	Videliot	أى بمعنى
			V.L.C.C.	Very Large Crude Carrier	ناقلة خام ضخمة جداً
			VOL	Volume	الحجم . ا. سمة
			V.O.P	Value as in original Policy	القيمة المذكورة بشهادة التأمين



Barwil



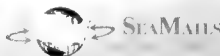
中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



BULCON

BC

NAVIGATION MARITIME
BURGARDT ARNA



& MIDDLE EAST.



DE NORSKE ALBINS
CEMENT SYSTEMS



1. P&A Marine Services
2. Trading, handling, oil, cargo and logistics Software



QATAR 2002

www.barwil.com



Barwil

Egyptian Shipping Agencies S.A.E.

office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street
El-Zaher Building (2) Sultan Hussein
Alexandria - Egypt

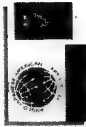
Telephone: +20 3 484 3510

Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



شركة المستودعات المصرية العامة
/ الشركة العامة للتجارة والبحر



Yoon, M.-S., J. Kim, S. Lee, and H. Park.

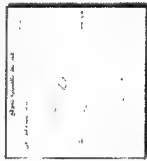
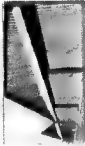
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

الفرقة الواحدة في مجال التدوين الموزون هذه أكثر من مسمون عاماً

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء لمياط - ميناء السويس - مرسى نويبة

تقرير الشركة ميناء جلفا بالكويتية (٢٠٠٥)

卷之四

[illegible][illegible]

3

تتكون شركة المستوفات المصرية العامة التي تقيم عملها بالتصدير والتي تجميعها بمقتضاها للواردات من حيث المنتجات الأتينية المجهزة لإستقبال كافة أنواع البضائع والمنتجات والسيارات والمنتجات الأتلية مثل ثياب القطن وبما يخص المتخصصة والعديد في هذا المجال.

تقوم الشركة بتأمين الخدمات المصنوعة بمنتجات المجهزة أو طريق التسليم بالمدخل مع (معاملة القوام) بأسعار أقل وتلبيس على تلام وتأمين وتأمين الخدمات المجهزة (واعتدالها على طلبها).

تتميز بغير.

—

تختلف الفكرة لسؤال نقل أولئك الرامة وشوكة للتحويل والتحقق ونقل المنتج من موشها إلى الفوتس المختلفة والعكس لسؤال أعضاء الجمهورية والفكرة على لسؤال لتقدير القيمة من تلك إلى تلك مختلف العمل.

Abstract

تقدم الشركة خدماتها في مجال للتفويض العمومي ،
لدى الشركة جهة للتفويض العمومي ، يتميز بالثقة و السرعة في الأداء وبكامل كفاءة .

3. *Sh. 1000*

تقوم الشركة بأعمال التدريب والتجهيز للمراسل التي تتطلب ذلك، وهذا يتطلب استثمار الأساليب العلمية الحديثة، وذلك بتلاوة مجازة علم، علم، مستقر.

المشحن والتفريغ :-
القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع للصنعة والوفدية.



برحب بالسادة العملاء لزيارة المياء الجاف بالبوراية ك طريق للإسكندرية / القاهرة الصخراوي

للإصل بالضرورة : لفظ باب ١٤ صورة الإسقاطية برفيا : جنوس / الإسقاطية

WEB SITE : www.egyptianhouse.com : مقياس - E-MAIL : www.goggy@hotmail.com : قسطنطين
- / / ٤٨-٢٧١ - ٢٩٦٥٦٦ : ٠١١-٢٧١-٢٩٦٥٦٦ : ٠١١-٢٧١-٢٩٦٥٦٦

عضو بالاتحاد العالمي لمعوى السفن
"إيبيسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"إيزو ٩٠٠١"

إنا

أردت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
أردت الحصول على احتياجاتك ذات الجودة العالية .
أردت الحصول على أسعار متميزة .
فأفضل أن تنجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طلاجة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و الماكينة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الغازات الصناعية و مهمات الحمام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم التراقزيت و المناطق الحرة

نشاط الأسطول

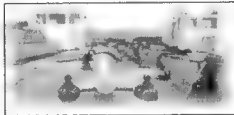
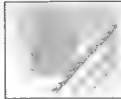
تقوم الشركة بكافة أعمال المرأمة البدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواني الجمهورية وداخل البلاد .
- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني والإشاعات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التخزين و التطهير و مقاومة الحشرات للسفن و لدخل القشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسيل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج المواني .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بمواني السويس و البحر الأحمر ودينامي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و للمؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

المركز الرئيسي - الطريق الحرية - الإسكندرية

ت: ٤٨٧.٥٥٠ - ٤٨٧٣٧٨٢ / فاكس: ٤٨٧٢٧٠

رقم بريدي: ٢١٥١٧ ص. ب. - ٢٠٢٥ - الإسكندرية

فرع الإسكندرية ولفخية: (٢٧) جمره الإسكندرية

ت: ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠٢٨٥٤ - ٤٨٠٥٢٣٤

فاكس: ٤٨٠٢٥٦٤ - ص. ب. ٩٢٣

فرع السويس والبحر الأحمر: صلالة مصطفى حزين بور توفيق - السويس

ت: ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٢١٨٨٠ / (٠١٢) فاكس: ٢٢٢١٢٠٦ / ٢٢٢١٢٠٦ ص. ب. ٢٢ - السويس

فرع بورسعيد: ش. الجمهورية والجبرتي

ت: ٢٤٥٦٩٧ - ٢٢٠٦٢٢ - ٢٢٠٦٢٣ / (٠١٦)

فاكس: ٢٢٠٦٢٤ / ١٦٦ ص. ب. ١٢٥ - بورسعيد

فرع دمياط: ت: ٢٩٠٠٢٥ / ١٥٧ فاكس: ٢٩٠٠٢٥ / ٥٧

براقياً :- كونساب علي جميع مواني الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP@HOT.MAIL.COM



الهندسية للحاويات

ت.م.م

أنشطة الشركة ،

تسليم وعطريغ

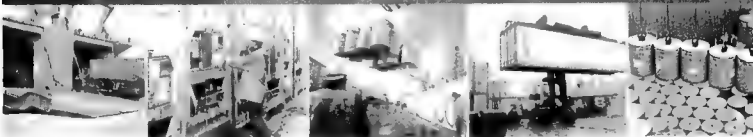
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات

خدمة تشغيل الحاويات

مزاولة أعمال تدوير الحاويات وإعادة تعبئة الحاويات بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتثبيت والنقل والتثبيت بالأسلاك
لخدمة أنواع الحاويات الواردة والصادرة

خدمة الحاويات

- خدمة لخدمة وتعبئة وإصلاح الحاويات العامة
- خدمة لخدمة وإصلاح الحاويات المعبأة
- خدمة لخدمة ما قبل الرحلة للحاويات المعبأة (PTI)
- خدمة لتفريغ الحاويات المعبأة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتعداد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سبأ باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨١٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨١٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٧٠ ميدى جابر - الإسكندرية

خريطة طريق لإصلاح الجمارك

حتى فترة مضت كانت مصلحة الجمارك المصرية مثلها مثل معظم المصالح الحكومية المصرية تدار وفق الأسس والقوانين العتيقة التي وضعت وصممت في عهود سابقة وبعيدة كانت للدولة فيها إيديولوجيات وتوجهات مسئلة كلياً وجزئياً عن التوجهات الحالية ودون الخوض في مفردات وتفاصيل كلا التوجهين ودون التعرض لما فائتاً نطق ونهضة من قرب ما يجرى داخل الجمارك كالتطورات متلاحقة وسريعة والتغيرات جذرية وعنفية.

فالمؤسسة الاقتصادية يكامل هبتهما تنظر إلى تطوير الجمارك على أنه حجر الزاوية ونقطة الانطلاق نحو إصلاح المؤسسة بالكامل. وبدأ الرأي العام يشبه إلى مايدور داخل الجمارك وبدأنا نسمع رجال الشارع يردد مصطلحات التعريفية الجبركية وتبدلاتها ما جعل الروح تدب داخل كيان الجمارك الذي استمر لعقود طويلة في سبات عميق. وهناك إحساس عام بأن هناك قوى داخل الجمارك تقاوم التطوير.

إننا نمارق قراءة ما يجري حتى نستطيع المشاركة في رسم صورة المستقبل
فمستقبل الجمارك صورة حوشية من مستقبل اقتصاد مصر بالكامل. وفي هذا المستقبل نحاول رصد بعض المشكلات التي تمثل ظواهر عامة قد تنوق تحديث وتطوير الجمارك المصرية.

أهداف مهم الاصلاح (تحسين الاسعار)

في البداية يقول السيد أبو العزم العمري صاحب شركة استيراد وتصدير يتم إهدار الفواتير الموقفة والمعتمدة على عديمة من المستورد حيث يقوم التمنش الجمركي بعمل تحسين سعر إستنداً إلى مرجعياته
القطاعات والتدابير بين الموانئ الجبركية في الاسعار والإجراءات، ويضيف السيد/ محمد الصاوري مدير إدارة التخليص الجمركي بإحدى الشركات الكبرى، نجد هناك تفاوتاً في قبول الاسعار بين سفينة جبركي وآخر، فالسفن الموقفة في ميناء مثلًا ليس شرطاً أن تكون مقبولة في ميناء سيدي الاسمار المقبولة في الميناء السفينة شرطاً أن تقبل في الإسكندرية، والسبب في ذلك غياب نظام تسعير موحد في مرجعية واحدة وقاعدة مبيئات واحدة وهذه النقطة هي غاية المستورة، فالمستورد أصبح يختار الميناء وأيضاً في اعتباره مسألة الاسمار ليس إلا، أما معدلات التفرغ وسرعة الإفرج فإن قيمة لها أمام مسألة الاسمار. المستورض أن يتم توحيد المعاملة الجبركية في هذه الميزة بالذات بإيجاد آلية محددة ومرنة في نفس الوقت لتطبيق العدالة الفائنية

الاول فترة الاجراءات وكثرة عدد التوقيعات

ويقول السيد /رفاعي إبراهيم مستخلص جمركي رغم كل خطط التطوير ورغم كل محاولات ضرب الوثائق والبيروقراطية فإن الاجراءات الجبركية ما زالت تشير بيضاء شديد والإقرار الجمركي الواحد يمر على أكثر من ٢٠ موظفاً وتصل عدد التوقيعات إلى أكثر من ٣٠ توقيعاً، وهذه ليست قضية اليوم بل نيات مشاكل سنوت وسنوات، وإذا أردنا إصلاحاً حقيقياً لابد أولاً من اعتراف بوجود مشاكل حقيقية ثم بعد ذلك نحاول نضع حللاً واقعية بمشاركة جميع المتعاملين وأصحاب المصالح من المستوردين والمصدريين والمستوردين. إن المستوردين في القيادات البيضاء ما يسألون تسهيم المشكلة وإخذالها في نقاط سهلة تؤول إلى الصعيم سهولة العمل وعدم حمل المشكلة في معظم الأحيان لا يتم الوصول إلى حل داخل إدارة الجبركية ويطلب الأمر اللجوء إلى إجراءات التظلم والتظلم والتظلم حيث التكاليف الإضافية والوقت الضائع وقد لا يصل المستورد إلى حقه في النهاية ما يفسده إلى القبول بالامر الواقع محققاً خسائر يحاول المستورد ترحيلها على المستهلك النهائي ولن نستطيع حل المشاكل المعلقة منذ زمن بعيد إلا بالمواجهة الصادقة المخلصة من الجميع

خطوط
منصبت

القرار تحقيق، يوسف طرس غالي

شروط التوقيف لمصلحة هي؟

وعن مشكلة التوقيف يقول السيد / محمد جك المديبر التجاري بإحدى كبرى شركات الشحن: إشترطاً لتوقيف المستندات والفواتير والمقود وشهادات المنشأ وخلافه من مستندات الشحنات الواردة من القسم التجاري بالسفارة المصرية، وكذلك الغرف التجارية والصناعات يبلد التصدير أرى أن الحد التوقيف غير ذي جدوى، فالترشيح على صحة المعلومات والأرقام الموجودة بالمستند والاسمار الواردة بملفوتر غير موقفة لا تختلف كثيراً من الفواتير المهم إلا في شكل الملفوتر، أما المضمون فلا علاقة له بالتوقيف، بالإضافة إلى مصاريف وتكاليف التوقيف فالمصلحة فكله على المستهلك النهائي، إنني أرى أن كل قرار أو تعليمات تصدر يجب أن تتم دراسة تداعياتها من كل جانب حتى لا يلفظ البض على هذه القرارات ويحاولون تفريقها من محتواها بطرق غير شرعية.

السيد /عالمات والدوك النظمة تتعاض إلى تعديل طليقي
وعن قضية المصالحات يقول السيد /أهم الأنظمة الجبركية لتشجيع حركة التصدير حيث تسمح الدولة باستيراد مستلزمات الإنتاج بغرض التصنيع للتصدير وذلك بالإفراج مباشرة بلا رسوم وخلافه، أما نظام الدويك فمثل من المصالح الموقفة تماماً غير أن المستورد يقوم بدفع الرسوم وإذا تمت عملية التصدير استرد ما سبق سداه من رسوم وخلافه. المسألة تبدو بسيطة ومبسرة أما حقيقة فحدث ما خرج حول إجراءات، مستندات مطلوبة لا يحضر لها ولاهلية.

المرحلة المبيلة من إلتفافية الجهات بشأن تحديد القيمة للأراض الجبركية.
ونأتي للنقطة الفاصلة وهي التسميات الحسابية تمهيداً للرسوم وإحداث التسميات اللازمة حيث يتم تحديد الحساب الألى أو تعطيله ليمت التسمية دونياً لأصناف غير مفهومة تماماً والناتجة لتعطيل إجراءات التصدير أكثر وأكثر

مسئلة الترازيت" الظل والعالج

ويقول السيد عبد الرزاق الخولي مدير عمليات بأحد الخطوط الملاحية.
تعتبر مسألة الترازيت أهم مناهات الموانئ العديدة والدور صامعة الإلتفافية الختوية الواردة. لكن في مصر نرى أن الترازيت أمام عراقيل وعقبات لا حصر لها والصحة الجاهزة هي مكلفة التهرب الجبركي. نحن جميعاً ذل التهرب ونشعر بالضرر به من جديد على كل مستوى له فنبس صبر إقتصام مصر لكن لا يفلح أن تقل حاوية ترازيت من الصين إلى ليبيا مرورا بمصر أن يتم فتحها وكشفها بالكامل بمينة السفينة وتسرل بحراسة أمن جبركي وشرقة ومنسوب جمر إلى الإسكندرية لتشنش بحراً إلى ليبيا فيتم كشفها مرة ثانية فور وصولها إلى الإسكندرية وفور وصولها إلى المينة الليبية يتم كشفها ثالثة، أي نوع من البشائع يتحمل كل هذه الحركات من الكلف والمعاناة والتفرغ والتفتيش كل هذه المرات؟

محطات وأخبار

شروط جديدة لإقامة المستندات

أصدر الدكتور يوسف بطرس غالي وزير المالية قراراً بتعديل بعض الشروط العامة الخاصة بإقامة المستندات داخل الموانئ وخارجها، وأقرح جعل أبو الفتح رئيس مصلحة الجمارك

بأن الهدف من هذا القرار تحقيق، يوسف طرس غالي
المستندات التي من أهمها تخفيض نسبة الضمان للمستندات العامة داخل الموانئ إلى ٢٥٪ إلى ٥٠٪، والمستندات خارج الموانئ، بجانب تخفيض قيمة الضمان وإحتساب على الطاقة التخزينية المتوقعة للمستودع، ويتم تقديم ضمان بمقابل متوسط الضرائب المحصلة من السنة السابقة فقط عند تجديد ترخيص المستودع سنوياً.

مطروحات لحد من التلوث

صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري بأن الوزارة ستقوم بتقليل عدد مشروعات مهمة خلال الأربع سنوات القادمة وذلك لحد من التلوث

وساهم في القضاء على الإلحاح المتكاملة للموارد المائية، ويتم ذلك في مساحة نصف مليون فدان، وسوف تحول هذه المشروعات من خلال منحة من هيئة التنمية

الأمريكية تصل إلى ٢٢ مليون دولار

سياسة الإنشاءات بالعين السخنة

وقع أحمد العليبي وزير السياحة مذكرة التفاهم مع وزارة مياه محافظ السويس واللواء مصطفى

عبيد رئيس الشركة القابضة للسياحة والسبحا لإستغلال ١٧ فداناً بمنطقة القابضة السخنة الكبريتية في سياحة إستشفاة السباحة والعلاجية، ومن المتوقع أن تصل الإستثمارات لهذا المشروع إلى ١٠٠ مليون جنيه كمرحلة أولى، وقد تم طرح ميثاق من مياه العيون على المصالح المعنية لتفصيلها لتكون أحد العناصر الترويجية والتشخيصية والتسويق السباني

تجميل الأرقام .. هوية مصرية

إعداد/ وسام غنيم



يلجأ عدد من المسؤولين المصريين إلى التلاعب بأرقام المؤشرات الاقتصادية كوسيلة لتقليل أثر تآكل تلك المؤشرات خلال السنوات الأخيرة ويمتد ذلك إلى أرقام البطالة والفقر والتضخم والدين العام المحلي وعجز الموازنة والإيرادات، وهو ما أسفر عن فجوة كبيرة بين الواقع الحقيقي للإنتاج المصري والأرقام الرسمية التي يتم الإعلان عنها.

* إيرادات السياحة

عند احتساب الدخل السياحي ظل البنك المركزي يصحبه من خلال حصر المبالغ التي يقوم الأجانب بتفجيرها خلال تعاملاتهم مع المنافذ الخاصة بعمليات الصرافة بالمطارات والموانئ وأماكن تواجدهم، إلا أن وزارة السياحة لأساليب خاصة ابتكرت أسلوباً آخر لخصاص الدخل السياحي من خلال تقدير قيمة متوسط الإنفاق اليومي للسائح وحسب تلك القيمة في عدد الليالي السياحية التي قضاهما السياح بمصر وهي أرقام لا تلقى قبولا من المخطصين، فهناك خلل آخر وهو أن كل أجنبي تزيد فترة إقامته عن ٢٤ ساعة سائحا وهو ما يعني اعتبار شرائح فقرة من الباحثين من عدد من الأرقام سياحيا وكذلك السواح الذين يدخلون مصر من لوزيرة أقاليمهم وإقامة لديهم، وكلها فئات ذات إنفاق محدود، بل إنها تدخل مبدئياً على الإستهلاك المحلي باستهلاك الخبز المدمج والمواد الغذائية المدمجة.

* الصادرات والواردات غير صحيحة

إن عدم الدقة في بنود ميزان المدفوعات لا ترتبط فقط بأرقام الدخل السياحي ولكن أيضا بالآرقام الواردة من دخل الصادرات والسلع ومدفوعات الإيرادات فهي تلتجأ اتجاه الحكومة لإظهار المصدرون بتوريد نسبة ١٥٪ من محصلة الصادرات بالمحلة الأجنبية للبنوك، فقد إتجه المصدرون إلى خفض قيمة تلك السلع التي يتم تصديرها بالفواتير لتقليل توريد تلك النسبة من المحصلة ومن هنا الأرقام الحقيقية للصادرات تزيد من الأرقام المعلنة.

وعلى الجانب الآخر فإنه لأغراض دفع جمارك أقل يسجل المصدرون إلى خفض قيمة السلع المستوردة في الفواتير، وهو ما يعني أن القيمة الحقيقية للواردات ليست في الأرقام المعلنة.

* تراجع الاستثمارات الأجنبية والمحلية

مع تراجع قيمة الاستثمارات الأجنبية المبشرة في مصر خلال

«تحرير سعر الصرف» وأسفر القرار من موجة عامة من ارتفاع أسعار السلع والخدمات بالسوق المصرية كانت مشار شكوى للمواطنين إلا أن مؤشر الأسعار القياسية لأسعار المستهلكين بالمناطق المصرية الذي يده الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء وهو الجهاز الرسمي المسئول عن أي بيانات عامة - لم يعبر عن النسب الحقيقية لما حدث من زيادات الأسعار، حتى أن أعلى رقم شهري لهذا المؤشر كان بنسبة ٥.٥٪ بالمقارنة بنسب الشهر من عام ٢٠٠٢. كما بلغ متوسط الرقم القياسي الذي يعبر عن تغيرات الأسعار لعام ٢٠٠٢ نحو ٤.٢٪ فقط وهو أمر خالف تماماً واقع الزيادة السعرية التي تشهدها وكثافتها لم تتعكس بدقة صهيبة من ارتفاع مثل الأرز والزيوت والسكر والمواد والأدوية وغيرها، حتى إضطرت الحكومة لإضافة «سلع إلى البطاقات التموينية التي توزع بها سلع مدمجة على حوالى ثلثي عدد السكان ويرجع عدم تغيير مؤشر الأسعار للمستهلكين من واقع أسعار نظراً لإحتواء مبنة السلع والخدمات التي يتم احتساب المؤشر عليها على سلع بأسعار غير واقعية.

* في التقليل من عجز الموازنة

مع تزايد قيمة العجز بالموازنة والتي بلغ إلى ٥٢.٣٦٦ مليار جنيه يصل إلى ٥٢.٥٪ والتي تمثل أكثر من نسبة ١٪ من الناتج المحلي. لجأت وزارة المالية إلى وسيلة أخرى لتقليل عجز العجز وبالتالي تخفيض نسبته إلى الناتج المحلي، فقد أضافت إلى أرقام إيرادات الموازنة العامة للدولة أرقام بنك الاستثمار القومي، وقيمة السلع التموينية ومشتريات المعاملات وهو ما زاد الإيرادات، وقل العجز ونسبته إلى الناتج المحلي ومن الغريب إذا جاءت وزارة المالية بإعلان عجز العام الحالي السلوبي إلى ٢٠٠.٥٪ بدون الأعصا ط المصطفى والذي وصل ٣٧.٤٧ مليار جنيه والعجز الكلي ٥٢.٣٦٦ مليار جنيه.

ولقد ظل البنك المركزي المصري ينشر أرقام الدين العام المحلي خلال السنوات الماضية بإعتباره الدين الذي يشمل ٢ مكونات هي الدين الحكومي ومديونية الهيئات العامة الاقتصادية وتوظيفات بنك الاستثمار القومي للقطاع الخاص والشخص والعروض الميسرة التي يقدمها.

إلا أنه مع نمو قيمة الدين العام المحلي بشكل متزايد نتيجة تزايد العجز بالموازنة وحالة الركود بالسوق المحلي لجأت وزارة المالية إلى وسيلة حسابية لتقليل أرقام الدين المحلي، حيث اعتبرت وتقتصر على الدين الحكومي فقط.

بينما اعتبرت وزارة التجارة الخارجية الدين العام المحلي مكوناً من الدين الحكومي ومديونية الهيئات الاقتصادية، إلا أن البنك المركزي ظل على نفس منهجه بإعتبار الدين العام المحلي مكوناً من بين الحكومة والهيئات، وإقتصادية وبنك الاستثمار القومي.

ومن هنا فإنه في نهاية مارس ٢٠٠٤ كانت قيمة الدين المحلي ٢٨٤.١٥٦ مليار جنيه مصري (٦.٢٠٠ مليار جنيه مصري) حسب تعريف وزارة المالية بنسبة ٢٧.١٪ من الناتج المحلي الإجمالي البالغ ٤٥٧.٥ مليار جنيه.

وهكذا تبدو نسبة الدين المحلي إلى الناتج فيها في المصدرة المعقولة نسبياً ومن هنا فإن تلك النسبة هي التي يتم إستخدامها في التصورات الرسمية لبرامج الإسكان السابقة بينما بلغ الدين المحلي ٢٢٧.٢٨٨ مليار جنيه حسب تقرير وزارة التجارة الخارجية بنسبة ٢٧.٠٪ وحسب المصباح المركزي وهو الرقم الصحيح علمياً ٤.٤.٥٥٥ مليار جنيه بنسبة ٨.٨٪ من الناتج المحلي الإجمالي وهي النسبة التي تشير للدخول في مرحلة خطرة إلا أنها نسبة لا يتم تداولها رسمياً.

* أسعار قاذبة بمؤشر الأسعار

في أواخر يناير ٢٠٠٣ أعلنت الحكومة قرارها الذي أسعته

السنوات الأربع الأخيرة لا يتم الإعلان عما تتضمنه تلك الأرقام من إستثمارات بالمورصة المصرية وهو ما يجعلها أرقاماً غير دقيقة، حيث إنخفاض مالي تدفقات الإستثمارات المبشرة (أي في صورة مشروعات). أما في الإستثمارات المحلية قد شهدت تضافراً في عدد الشركات التي يتم تأسيسها سنوياً والتي إستمر معدل إنخفاضها منذ عام ١٩٩٨ وحتى العام الأخير ورغم حدوث طفرة خلال السنوات الأخيرة في إصدار أرقام شبه صحيحة إلا أن الصورة الحقيقية تشير إلى استمرار التراجع خلال الست سنوات الأخيرة كما أن قيمة الجنيه التي يتم احتساب رؤوس الأموال بها تدهورت إلى حوالى النصف خلال تلك الفترة بما يشير لحدة التراجع في الإستثمارات المحلية.

وهكذا إضطرت عمليات التجميل الحكومية إلى أرقام البطالة لتصل إلى مليوني عاطل خلال العام المالي ٢٠٠٢، أي بنسبة ٩.٩٪ من قوة العمل وهي أرقام لا تلقى قبولا من أحد في ظل أزمة البطالة الخائفة بالاقتران المصري ومع تزايد البطالة العاطلة بالمعاش.

ولقد تزايد تقرير لجنة الشؤون المالية والإقتصادية بمجلس الشورى المصري لآخر:

حيث حول موازنة خطة عام ٢٠٠٥/٢٠٠٤ على العديد من التخفيضات حول ما يتم إنفاقه من أرقام تخص أداء الخطط ومعدل النمو والمالية في حجم الإستثمارات المتوقعة وخاصة عدم تحقيق القطاع الخاص لما تم تحديده من أرقام لإستثماراته.

وفي ظل تلك الأرقام التي ترتبط بواقع الناس لا تصف الناس عنها وزادت فجوة الثقة بينهم وبين وزارة المجموعة الاقتصادية السياسية لأن الإقتصاد الذي كان يعيشونه يختلف من الصورة الوردية التي تحملها الأرقام.

★★★

تسونامي .. ولمحة من أهوال يوم القيامة

بقلم / ولاء حمزة

يبدأون بنسبيا والساحل الشرقي من سريلانكا. وبالرغم من عدم الإبلاغ عن انتشارها أي وياه حتى الآن فيكوند الضواء. أن نحو ١٥ ألف شخص معرضون لخاطر داهم إذا انتشرت الأوبئة في المناطق المتكوبة. كما أعرب نائب الرئيس الإندونيسي يوسف كالا عن قلقه من ارتفاع حجم خسائر الزلزال وقال خشني انتشار الأوبئة والأمراض في غضون أيام قليلة ويهدد وياه الكوليرا من أخطر الأوبئة التي تنقل أن تنتشر نتيجة مساهمات جميع دول العالم إلا أن بلاده في حاجة إلى مزيد من الأجهزة وأدوات الإقلا للتعامل في التصدي لآثار هذا الزلزال المروع.

جهود الإغاثة لضحايا "تسونامي"

هناك العديد من الدول الإنمائية والعربية أيضا قدمت التبرعات والمساعدات من أجل منكوبيي الطرفان مثل أمريكا وروسيا واليابان التي أبدت إستعدادها لتقديم ديون الدول المتضررة وفرنسا التي أرسلت طائرتين نقل عسكرية محملة بمواد طبية المياه والهند حيث أن الحكومة الهندية رفعت ثلثي مئونات خارجية مذكاة لديها "الموارد الكافية" توفير مواد الإغاثة الذي شهد العالم مشيئة أن تنضم عام ١٩٠٠ بل وأرسلت سيج سفن عسكرية

كارتة أن تركه نال كارتة تجاوز عدد ضحاياها قتلى قتلة هيروشيا الذرية وهي كارتة "طوفان جنوب شرق آسيا" والتي تعرف بتسونامي .. وتسونامي كلمة يابانية تعني الأمواج الطاغية وعلى إثرها تم إطلاق أكبر عملية إغاثة في التاريخ حيث أن الخسائر بالمليارات ... لم تستأثر كارتة طبيعية باهتمام الرأي العام مثلما استأثر زلزال تسونامي وما أعقبه من مد بحري وراح ضحيته ما لا يقل عن ٢٠٠ ألف ضحية وتشريد الملايين فقضب الطبيعة هو الطوفان بعينه.

جغرافية الشاطئ القريب من باندا اتشبه عاصمة إقليم انشيه حيث ظهرت جزر صغيرة جديدة وأرضحت الصحيفة أن مجموعة من الجزر المغمورة أصبحت الآن أمام ساحل باندا اتشيه لكنها كانت تابعة لسومطرة. ونشرت الصحيفة صورة لهذه الجزر الصغيرة المغلفة جزئيا بأشجار النخيل ولا وجود لأي حياة إنسانية عليها.

قصة جاكارتا وإغاثة منكوبيي

عند في أندونيسيا قصة دولية في جاكارتا للدول المتحالفة انموجة أثار كارتة الزلزال وأعلن الأمين العام للأمم المتحدة كوفي عنان أنه بمجرد توجيه للمنطقة سيتم الإعلان عن إطلاق أكبر عملية إغاثة تديرها الأمم المتحدة وقالت مصادر مسئولة في الأمم المتحدة أن عملية إغاثة الإعمار بالمناطق التي ضربها الزلزال والطرفان ربما تستغرق فترة زمنية تصل إلى ١٠ سنوات. وطالب البيان الخاص بالمتبعين ممثل خاص للسكرتير العام للأمم المتحدة لتولي مهمة تعيية المجتمع الدولي لدعم برامج الإغاثة الأولية الطارئة في الدول التي تضررت من الكارثة الطبيعية. وأشار كوفي عنان إلى أن ما تعرضت له آسيا مؤخرا يعد أخطر كارثة طبيعية تواجهها الأمم المتحدة منذ إنشائها قبل ٦٠ عاماً وتوقع عنان أن يتجاوز عدد قتلى الكارثة ١٥٠ ألف شخصاً إلى أن الدقيق للقتلى سيكون من الصعب تحديده.

الخوف من انتشار الأوبئة والأمراض

أعلنت منظمة الصحة العالمية من حاجتها لتبرعاتات من جميع دول العالم تبلغ ١٠ مليون دولار لإنقاذ الإجراءات الصحية اللازمة لمنع إنتشار الأوبئة في المدن الآسيوية من جراء كارتة تسونامي التي ضربت المنطقة وتقدر المنظمة في عدد تعاون الدول في تلبية الاحتياجات الصحية للعاجلة لضحايا كارتة تسونامي التي قضى فيها الخبراء من الأمراض المنقولة عن طريق المياه وغيرها من الأمراض المعدية وتؤكد منظمة الصحة العالمية على ضرورة توفير المياه الصحية للشرب لكل سكان المنطقة وخمس إقليم انشيه

من الأوبئة والمستلزمات الطبية إرسالها إلى سريلانكا وإثارة أخرى محملة بالمطالعين والخيام والمواد الغذائية والأوبئة الإندونيسيا - سلست حجم المساعدات

المصرية ٢٠ طناً كما تقرر أيضاً سفر فريق طبي مصري إلى أندونيسيا للمساعدة في جهود الإغاثة بقليم انشيه

عالم أمريكي يخبر من زلزال وشيك في الشرق الأوسط

قال العالم الأمريكي مارفن كتمسي أن الزلزال القاري الكبير الذي تخيب أن به العديد من المهندسين الجيولوجية الحالية قد يكون أخطر على الحدود غرب زلزال آسيا الحدود وأضاف كتمسي في تصريحات صحفية لصحيفة "الغد" الأردنية قال أنه وفق حركة الأرض ومطباتها

القائمة حالياً فإن الزلزال القاري يمكن أن يقع مندا بالشرق الأوسط على القوسية السيلية. تسونامي وتغير خريطة الجغرافية قال علمه أمريكيون أن الزلزال القاتل الذي ضرب آسيا ربما زاد بشكل دائم من سرعة دوران الأرض مما يقلل طول اليوم بمقدار جزء من الثانية وتسبب في ميل الأرض من محورها. وقال فريق صيني من الخبراء علم الجيولوجيا أن الزلزال الضخم الذي ضرب منطقة جنوب شرق آسيا سيغير على المدى القصير خريطة المنطقة حيث ستتقلل بعض الجزر الصغيرة خاصة تلك التي ضربها المد الهجري لمسافة تتراوح بين ٢٠ إلى ٢٠٠ كيلومتر - حثرا بعيدا عن موقعه الحالي. كما ذكرت صحيفة جاكارتا بومن أن الزلزال وما تلاه من طوفان أمام سواحل سومطرة عددا

من مروج واد يوم القيامة لهذا الزلزال الذي تلجج في قاع المحيط الهندي بقوة تعادل مائة قتلة ذرية أطلقت أمواج العاتية التي ارتفعت في بعض المناطق إلى ٢٠ مترا تجاوزت أسماها سواحل ١٢ دولة في سرعة تتفاوت ما بين ٧٠٠ إلى ١٠٠٠ كل كيلو متر في الساعة! وتسبب في موجة مد هائلة غصت بالمناطق الساحلية وإستندت لتصل حتى الساحل الشرقي لإفريقيا ودمرت ومحت من الوجود جزرا أخرى من أمكنها لتستمر مشاهد دمار مروعة كالتالي يوم القيامة.

سوق التراجع والظلال الضوئي أعربت الأمم المتحدة عن خشيتها من أن يقع الأبطال الذين لقوا أرواحهم أو إشتروا عنهم من جراء موجات المد العاتية فريسة للمصابين الإجرامية المنظمة على بيعهم في سوق الرقيق وقالت الأمم المتحدة أن ذلك يزيد من المخاوف بشأن "جوع أطفال موجات المد".

طوفان سيهاونك الفتنة

كمبوديا في المنار

قال ملك كمبوديا سيهاونك شوروم سيهاونك أن تسبعا حذره من أن "كارثة مفعمة جدا" ستقع ولكن يلاذ ستسبب منها إزاء تم إجره الطوفان المالملة ١٢٢٢ وقال سيهاونك أنه وزوجته قررا إلتحاق آلاف الموالدة لإجره هذه الطوفان .. وبالمصادرة لم تطل موجات المد المدمرة التي ضربت دولاً عديدة من آسيا كمبوديا وبالفعل.

تلائل وتدبير لعدم إصدار تحذير

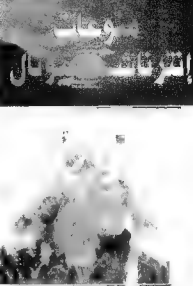
إعتمدت الحكومة التايلاندية إجره تحقيق من سبب عدم إصدار تحذير للمساكن بشأن وقوع موجات المد المدمرة حيث قال وزير الاتصالات أنه سيتم تشكيل فريق عمل للتحقيق للقيام بعمل المهمة كما أن مسئولو هيئة الأرصاد الجوية إجره إجتصاصا بعد دقائق من وقوع الزلزال.

مباركة وطارق في المساعدات الإنسانية

تفندوا التحذيرات الرئيس مبارك بإرسال مئونات عاجلة إلى الدول المتضررة من زلزال جنوب شرق آسيا. قرر الدكتور أحمد طهيف رئيس الوزراء إصدار حولة طائفة



مخيمات إيويسات يبين خلال غلاف المذاعة على أرواح ضحايا الطوفان



لم يمش من لا ماضي له

يعيش الماضي عمراً أطول مما يعيش حاضره ويعيش الإنسان ويموت ويقتل ماضيه ويحلى الجسد في قبره ولا يبلى ماضيه أبداً بل يمشو ويكبر ويضمحل صاحب الماضى لا يموت ولا ماضى له لم يمش أبداً.

رأى اليابسة في إلقاء النفايات على مدى ٦٥ ساعة

الطنان الكولومبي خوسيه أورونز حق رقماً قياسياً عالمياً على الهواء مباشرة بعد أن استمر في إلقاء النفايات على مدى ٦٥ ساعة متواصلة وشملت ٩ آلاف قطعة ولم يتوقف مستمتعاً من الضحك لمدة يومين ونصف اليوم.

التلوث الجوى يهدد الحياة البحرية

نشرت إحدى المجلات العلمية مؤخراً تحذراً من أن التلوث الجوى يؤثر على المياه ويهدد بعض الكائنات البحرية.. فقد أوضح العلماء أن البحار أصبحت حوالي ٨٠٪ من ثاني أكسيد الكربون الذي تنسب فيه الإنسان على مدى ٢٠٠ سنة وقد تسبب التركيز الشديد لثاني أكسيد الكربون في البيئة البحرية في تغيير الخصائص الكيميائية للمياه البحر وذلك لعدم قدرة بعض الكائنات على تكوين القواقع التي تحميها حيث تتركز نسبة ثاني أكسيد الكربون في المحيطات العليا من المياه

قضية كتب وقطة (إمام المحاكم)

الاستراتيجية

تنشطر حالياً إحدى المحاكم الأسترالية عن قضية كتاب في بلدة المين الأسترالية وتتعلق القضية بمطابرات لقطعة وعرض دينها وقد فجر هذا المأزق القانوني حملة واسعة بعنوان "إنقاذ الكتاب بوب" مما أدى إلى إقصاء سيد القصة لمعسكرين إحداهما قبله للكتاب والأخر متعاطف مع القطعة خاصة بعد قرار المجلس المحلي بإعارة الكتاب بوب غليغرو وإعارة له المجلس استخدام كمامة على فمه وحسب بموجب قانون الحيوانات الأليفة ويهدد حالياً محاسب الفرفين بإحالة القضية إلى المحكمة الأسترالية العليا.

إبتكارات الغرب من الخيال

- ابتكار تكريم من هو الطفل - ابتكرت ألمانيا أحدثية قابلة للسطح تم تغيير مقاس قدم الطفل بالشمو .. مصنوعة من البلاستيك المغطى ويمجرد المغطى على زر خاص بجانب الحذاء يتحدد بما يناسب حجم القدم.

- بطل من الغزلان - في اليابان تم تصميم منزل من الكارتون للأطفال المشردين .. يمكن طيه ويشغل مساحة خفيفة ويناسب الجمعيات الخيرية.

- بوب من المظلال - في نيوزيلندا ابتكر علماء الزراعة شوباً من الحشائش للنباتات السوسية .. يحتاج إلى سفلية منتظمة وتسميد للمظلات في جودته.

دنيا المرأة

* كيف تجتنبى مرض المنطق

- ١- عدم الإكثار من تناول الطعام والمحافظة على الوزن المنخفض.
 - ٢- الابتعاد عن تناول الملح والقهوة والشاي والكحول.
 - ٣- أكثر من تناول الخضروات الطازجة.
 - ٤- الابتعاد عن الدهون والبروتين الحيوانى.
 - ٥- تناول الكثير من تناول النوم.
 - ٦- الابتعاد عن ممارسة الرياضة وخاصة رياضة الصبر وتدريبها للتفكير العميق.
- * لك يا سيدتي طرق للحفاظ على شركك من التساقط.**
- ١- حقن جلدك ثبات البوم بقطره وتسحق ثم تمجن مع حذاء وتجلس الشعر بالقطر الناتج.
 - ٢- عصارة ورق الريحان أقوى الشعر.
 - ٣- إذا كنت ذرية الرأس مصمير البصل أو زيت الزيتون دلكا جيدا يمنع سقوط الشعر.
 - ٤- تلى كمية من ثبات الهيمزة ثم تصلى ويدك بها فورة الرأس.
 - ٥- يطبخ السلق ثم يوضع فيه الفلفل ويصل به الشعر.
- * كيف تلومين بتقوية شركك**
- تغذية الشعر
- يخصص الأشخاص بتقوية الشعر بطريقة طبيعية وبسرعة وذلك بعمل خليط من البيض والدم أو هذا الخليط بقليل من السكر والحب والصفير.
- يضرر بفار ببيضتين مع معلقة كبيرة دسم وملعة زيت زيتون أو زيت خروع مع الخلط الطويل تصان لمعلقين يوضع هذا الخليط فوق الشعر الجاف ويلف بشكير ساخن لمدة تتراوح بين ٣,٥ دقيقة ثم يغسل بالشامبو ويشطف.

* نصائح ذهبية

- ١- للحصول على وجه لامع - اتبعي الآتي:
- ٢- نصف معلقة زبدة - نصف معلقة عصير برتقال - نصف معلقة صندل جافى - زلال بيضة الطريقة: تخلط جميع المقادير السابقة ثم توضع على الوجه من ٢-٤ دقائق وتغسل بالماء الدافئ ثم الماء البارد.
- ٣- والفضل طريقة لتروطيب البشرة هي تنظيفها بحمام بخار مضاف إليه أعشاب عطرية ثم هنى بعد ذلك قناعاً مكوناً من معلقين من العمل اللؤلؤين وصغار بيض وطين فشار ومقدار من عصير التفاح وتخلط المقادير جيداً حتى يتكون عجينة ثم توضع على الوجه والرقع ويؤزل القناع بعد ربع ساعة بماء بارد ثم يدهن الوجه بماء الورد المضاد إليه الجفوسين.
- ٤- لتخلص من القشرة التى تهدد شرك قوسى يدهن شرك مصمير اللؤلؤين مرتين في الأسبوع فهو يظهر فوق الرأس ويضيق المسام على الفقد الدهنية فتدث من إفرازاتها وبذلك تزول القشرة من الشعر.

عدد الحيوانات المنزلية يتجاوز عدد الأطفال في إيطاليا

في تقرير نشره المعهد القومى الإيطالى لإحصاء ذكر أن عدد الحيوانات المنزلية في إيطاليا خلال عام ٢٠٠٤ تجاوز عدد الأطفال بإتفاق كبير فبلغ عدد الكلاب والقطط المنزلية ١٤٥ مليون مقابل ١٤٠ مليون و ٢٠٠ ألف طفل يعيشون في المنازل وأماك التقرير أن الإيطاليين أنفقوا على هذه الحيوانات طول العام حوالي ٥ مليارات يورو وحصل منها الأطباء البيطريون على مليار و ٦٠٠ مليون يورو.

لبنه جيداً من الكوارث البيئية المستقبلية

٢,٢ مليارات شخص في أكثر من ٥٠ دولة سوف يعانون من نقص مياه في المياه بسبب الجفاف عام ٢٠٢٠.

٢١٠ مترتفع درجة حرارة الأرض بمعدل يتراوح بين ١,٤ إلى ٥,٨ درجة مئوية.

٢١٠ منطقة الكاريبي والسميط الهادي معرضة للغرق في عام ٢١٠٠ بسبب ارتفاع مستوى البحار ٢ أوصات

٥ منطقة جنوب آسيا مهددة بالجفاف خلال السنوات العشر القادمة

عشر نصائح من أجل حياة أفضل في العام الجديد

- هناك أكثر من شهر لتتابع وطرق تتعين على الإنسان أن يتبعها خلال عام ٢٠٠٥ إذا أراد أن ينهى ماضيه الجديد وهو أفضل حالاً مما كان عليه العام الماضي
- ١- أن تتجنب نظاماً غذائياً مسمياً بحيث تبعد عن عادات الأكل السيئة التي تتسبب في إصابة المرء بالأمراض.
 - ٢- أن تقضى وقتاً أطول مع أسرته لتدعيم الروابط والعلاقات الأسرية.
 - ٣- البعد عن العادات المدمية مثل كعب القمار.
 - ٤- أن تمارس مزيداً من التمارين الرياضية التي تستمتع بالحيوية.
 - ٥- أن تتعاطف أوجه البصير في أسلوب تفكيرك وأن تقوم بإخلاقياتك.
 - ٦- أن ترشد نفقاتك بحيث تدخر جزءاً من مالك
 - ٧- أن تقرر الإقلاع عن عادة التدخين السيئة تماماً إذا كنت من المدخنين.
 - ٨- أن تتوقف عن تناول الكحوليات إذا كنت من مدمني هذا الداء.
 - ٩- أن تعرض نفسك للشمس للإستفادة من بعض الأشعة الضورية للإنسان.
 - ١٠- أن تعطي لنفسك قدراً من الراحة من العمل وأن تستمتع بإجازة أطول.

* كيف تفسر أحلامك؟

أم الإنسان في المنام: تدل على الشيء به الفكر أو الفكر به الفعل الجليل: ملك أو سلطان يتولى القلق قاهر أو رجل خدم على قدر الجليل وعظمته وطوله وقصره وطوله الجليل: يدل على ذهاب الهموم والغموم وإزفاء الأعداء والصناد زبيب: هو في المنام رزق تلخ من أى جنس كان أو لون الفيل: ملك خدم أو رجل ملعون.

ممساجير: هي في المنام رجل يؤلف بين الناس في المودة.

مزمز: من رأى أن ملكاً أكله مزمزاً قال ولله أن كان أكلها وفرجاً أن لم يكن من أكلها ومن رأى أنه يزمز ويضع النمل على ثقب المزمز فإنه يتعلم القرآن ومعانيه ويحسن قراءته.

الغاس: تدل رؤيته على الإعتاة والرزق.

شفة: من رأى في المنام أنه يشترى شفة فإنه يسافر سراً بعيداً

صخر: الصخور الميتة المقطوعة الملقاة على الأرض تدل على الموتى إنطلقهم من الجبال النامية المسحقة وتدل على أهل القضاة والفلة والجهالة وقد شبه الله تعالى بها قلوب الكفار والكهنة.



الشركة الوطنية للملاحة والاستثمار

الشركة العامة للنقل البحري

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.E.C.) (S.F.I.)

موانئ السفن - وكلاء موانئ - للتخليط سفن - لتوريدات بحرية

(استثماريات) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة)



موانئ السفن

شركة السفن - سفينة كتيبة ٢١٢ طن

سفينة سفينة - سفينة كتيبة ١١٢ طن

تاسيفوتال سفينة - سفينة كتيبة ٨٢٢٢ طن



الشركة الوطنية للملاحة والاستثمار
موانئ السفن - وكلاء موانئ - للتخليط سفن - لتوريدات بحرية
(استثماريات) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة) (تجزئة)

مزارات لها تاريخ

مدينة أسوان

بقلم / امل شحاته
إعتباراً من هذا العدد يسعدني أن أقدم في هذا الباب شرح وافى لآثار أجدادنا على مر العصور وسوف نبدأ بمدينة أسوان بمصر العليا.



المحطة الآن في الطرف الشرقي بابي بقود مطليز حيث يرتكز السقف على عمودين. ومن أهم المزارات الموجودة في مدينة أسوان معبد كلابشة حيث يعد من أكبر المعابد الصخرية المشيدة في بلاد النوبة السفلى ويبعد عن أسوان بحوالى ٥٧ كم، ويبنى في عصر الدولة الحديثة في

عهد - لحمت - أصحوب ابنثنى ابن حنسنس - ثالت ابنذى عرف بكثرة - شحاته فى - النوبة فى - القرن ١٩ م. - مخطط المعبد

يتوسط الصرح بوابة كبرى ينتهى الزائر من مدخلها إلى

فناء المعبد فلا يكاد يجتاز حتى يصل إلى بهو الأعمدة ومك إلى قدس الأقداس، وهو المساحة الرئيسية التى توجد بها تماثيل الآلهة الموجودة في ذلك المعبد ويوجد بها المذبح الخاص بتقديم الضحايا، وحول كل ذلك فناء من حجر في جزئه الجنوبي يصل مستدير به درج ينتهى إلى قاعة إلى الجنوب الغربي من البنيان يوجد بيت الولادة بنى في عهد بطليموس التاسع

في الجانب الشمالي الغربي من مدينة أسوان يقع بئر مستدير متسع عرف بمغشاش النيل ومحفور إلى سطور تتعاقب فيما بينها بمقدار ذراع وعندما يصل الماء للبرزخ من طريق قناة تحت الأرض يعرف أهل البلد مقدار زيادة النيل أو نقصانه من خلال عدد العلامات التى تغطيها المياه أو تتركها مكشوفة وهى تبين مقدار فيضان النهر أو إنخفاضه، وكان لا يزال باقيا حتى القرن الرابع، وإختفى الآن تحت الأقاض المتراكمة للجزيرة المصرية.

جزيرة النيات

عرفت بإسم جزيرة كيتشتر حيث كان يستأنس متحمس حول بيته في الجزيرة لسدقة نباتات وإستورد العديد من النباتات التى إزدهت فيها من نخاس أسوان و لا تزال حتى اليوم الجزيرة حلة مشتملة بالاشجار المظلة والنباتات الفريدة النادرة. وتصلح للجزيرة من طريق قارب من كورنيش النيل في أسوان.

إهتمامه إلى موته ويبحث من جديد وقد نشأ بيت الولادة لكي يؤكد فكرة البيت ومساندا لتجديد الحياة مرة أخرى فتمتد العمر القبطى كان يكرس للطفل حورس ميني منفصل بجوار المعبد يطلق عليها الماميس أو بيت الولادة تصور على جدرانها الولادة المقدسة للطفل حورس.

يوجد في الجانب الحقبيل البيت للولادة من الفناء الأمامى من مرمر وهذا الفناء يسقود للصرح الثانى الذى بناه بطليموس الثانى عشر وخلف البوابة توجد صالة عرضية (بهو أعمدة) بها ١٠ أعمدة ويلهبها قاعة بها غرف صغيرة بالقرب منها فناء داخلى ومنها إلى سلم يقود للصالح حيث المقصورة الأوبرية يليها ثلاث غرف أخرى داخلية صغيرة تقع وراءها فناء مغطى عميرة لفتح وصل إليه الفناء من طريق ثلاثين صليوذين.

١٢ جوسق لراحي. أطلق عليه العديد من المعسميات مثل الجوسق أو الكشك وفراش فرعون ويقع شرق معبد الإله إيزيس. خلاص المبنى للإمبراطور تراجان ١٣ الطغوس الخامسة بالوجه إيزيس عندما يصل تماثيلها للجزيرة أو بقائرها. ومن المبنى عبارة عن غرفة مستطيلة محاطة بـ ١٤ عمود يتيجان مخرقة بقلوش من الزهور والنباتات والرسم الجدارية بها نقوش للإمبراطور تراجان يحرق البخور أمام أوزيريس وإيزيس ويقدم التبريد إيزيس ويحترق.

١٤ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

١٥ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

١٦ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

١٧ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

١٨ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

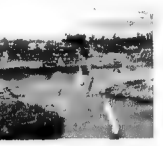
١٩ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

٢٠ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

٢١ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

٢٢ معبد حخور. معبد صغير يوجد شرق معبد إيزيس، ويرجع بناءه لمصر بطليموس الثامن وأعيد بنائه في عصر الإمبراطور أغسطس. وكبرس لعائلة حخور. وصف المعبد عبارة من صالة وهليز أمامى وعدد من المسجرات

مدينة أسوان القديمة كانت تقع جنوب غربى موقعها الحالي، جدها النيل من جهة والمصحور الجرائيتية من جهة أخرى، وتشغل



منصور الجبل، وسبق تدمير المدينة في عصر الفرز العربي ولقدت الكثير من مساحتها نظراً لنطاق السور الذى أقامه العرب على بعد ٢٠٠ م. والآثار شيدت بالكامل من الأحياء الجرائيتية، فحينما تمر غرب أسوان أو في الطريق لجزيرة فيلة تشهدش لروية هذا السور الطويل الذى أحييت كل جوانبه بالنصون والأبراج المربعة، ومن أكثر المناظر ندرة في مصر منظر أنقاض المبانى التى تحتل جزء من أسوان بالقرب من النهر، ومشهد أشجار النيل الكثيرة التى تخرج من مصور الجرائيت.

عرفت أسوان في النصوص المصرية القديمة بإسم "Swyn" بمعنى السوق أو مركز التبادل التجاري لأنها كانت تدعى هذا اندور بين شمال وادى النيل وجنوب. وعرفت في القبطية بإسم «هوان» وأضيف إليها الألف لتصبح «أسوان» في العربية. ويوجد بها العديد من المزارات الهامة مثل:

جزيرة فيلة تقع الجزيرة جنوب أسوان بالقرب من الجندل الأول بين خزان أسوان القديم والسد العالي، ويبلغ طولها من الشمال للجنوب ٤٦٠ م وعرضها من الشرق للغرب ١٥٠ م.

تعد « جزيرة فيلة » من أروع جزر مصر العليا فقد حملت طابع الحضارات الثلاثة المصرية واليونانية والرومانية، وكانت من أكبر المراكز الدينية في مصر القديمة.

أطلق على الجزيرة العديد من الأسماء التى تتفق مع الطابع المقدس لها ومنها « القبر المقدس »، « الجزيرة المقدسة » و« من الجنوب »، « لوقوع على » « نود مصر الجنوبية ».

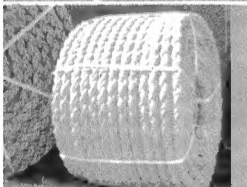
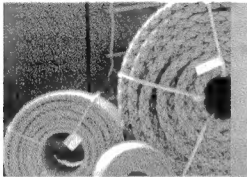


شركة القناة للحبال

ومنتجات الالكاف الطبيعية والصناعية

إحدى شركات هيئة قناة السويس

ببورسعيد



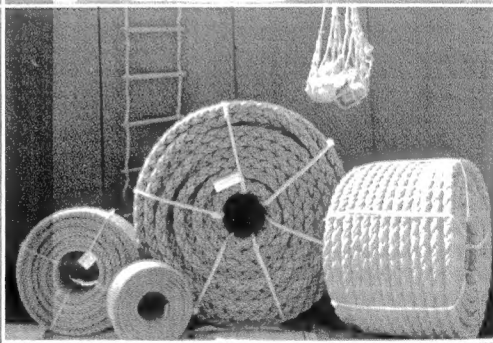
- * تأسست وبدأت إنتاجها عام ١٩٦٢، وهى أكبر منتج لجميع أنواع الحبال فى العالم الطبيعية أو من الالكاف الصناعية فى منطقة الشرق الأوسط.
- * جميع منتجات الشركة حاصلة على علامة الجودة.
- * تنتج الحبال من الالكاف الصناعية من البولي بروبيلين أو البولي إيثيلين أو البولي أميد (تايلون) -

والجدولة ثلاث فروغ أو أربع فروغ من قطر ٦ مم حتى قطر ٤٠ مم محيط ٥ بوصة -
والجدولة البولي أكريلك أربع فروغ من قطر ٢٢ مم حتى قطر ١٢٦ مم محيط ١٧ بوصة -

للكافة الأغراض الصناعية والبحرية وأعمال البترول البحرية والبرية ورباط السفن والقطر.

تقوم الشركة بإنتاج كافة أنواع الحبال الجيدة ويمكن إصدار شهادة مطابقة من وزارة من الموزع أو الميزكان يبرو حسب رغبة العميل.

- * تنتج الشركة الحبال من السيزال والمانيل الجدولة ثلاث فروغ أو أربع فروغ والمعالجة للأغراض البحرية من قطر ٦ مم حتى قطر ٤٠ مم محيط ٥ بوصة لجميع الأغراض البحرية والصناعة والزراعية والنقل البري.



- * تنتج الشركة الحبال الطبيعية (السيزال) ومن الصناعية (البولي بروبيلين والبولي إيثيلين) للأغراض الزراعية والتعبئة والتغليف وكبس بلاست قش الارز.

- * تنتج الشركة الاجولة البولي بروبيلين تعبئة السكر والمشييق والجدولة البولي إيثيلين الحاصلات الزراعية.

- * منتجات الشركة تغطي إحتياجات السوق المحلي. كما تصدر للأسواق العالمية.

رئيس مجلس الإدارة

المستشار / سيد أمين باشا

الضوايق

الإدارة والصناع: المنطقة البحرية ببورسعيد
مصنع الرسو: أول طريق بورسعيد الإسماعيلية الصحراوى ت: ٢٢٤٦٧٠
فروع التبعات بالقاهرة: ٤ ش محمود طلعت - مدينة نصر
ت: ٤٠٢-٤٧٤ - ٢ / ٤-٣٩١٧٢
المعرض بالقاهرة: ٧ ش عبد الخالق تروث
فروع مبيعات الإسكندرية: ١٢٧ شارع المكس
مخازن كفر سعد: ٦٠٠-٧٦٧

ت: ٢٢-٤٧٧ - ٢٢-٤٧٨ فاكس: ٢٢٤٤٤١
ت: ٥٨٨٣٥٢ فاكس: ٢٢٣٦٤٣٢
ت: ٤٤١٢١٢٨

مجتمع إنتر ناشيونال

محمد الديب

رئيساً لمجلس إدارة الاتحاد المصري لصيد الأسماك
وعضواً بمجلس إدارة الاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالإسكندرية



أصدر الدكتور/ أنس الفتى وزير الشباب والرياضة قراراً بتشكيل الاتحاد المصري لصيد الأسماك برئاسة اللواء أ.ح/ محمد الديب والدكتور مهندس/ نادر فضلي وكيلاً والمحاسب/ سعيد المغربي أميناً للصندوق وعضوية كلا من السادة المهندس/ علوى عبد العزيز والمهندس/ وفدى إسحاق والمهندس/ حسين صدقي والمحاسب/ ناجى مدور.

كما عقدت الجمعية العمومية العادية للاتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الأهلية بالإسكندرية يوم الجمعة ٢٠٠٤/١٢/٢٤ حيث أجريت الانتخابات لتشكيل مجلس الإدارة حيث فاز كل من

السادة:
اللواء/ عصام رشدي واللواء أ.ح/ محمد الديب والأستاذ/ أحمد صالح والأستاذ/ أحمد زقيلج والأستاذ/ حسن حواس والأستاذ/ سيف الدين قنبري والأستاذ/ طارق الفولى والأستاذة/ عابدة نور الدين والأستاذ/ محمد عبد الواحد والأستاذ/ محمد المتوبلى والأستاذ/ مصطفى توفيل والأستاذ/ نبيل إسكاريوس.

وقد أقيمت بهذه المناسبات حفل تكريم للسادة الفائزين يوم الإثنين ٢٠٠٤/١٢/٢٧ بحضور السيد الأستاذ/ علاء عبد الخالق وكيل وزارة الشؤون الاجتماعية ومدير مديرية الشؤون الاجتماعية بالإسكندرية.

وتتهدى أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتهنئة الجميع داعين الله لهم بالتوفيق لتحقيق الأهداف المنشودة.

فى الاحتفال الذى أقيم بالكنيسة المرقسية بمناسبة عيد الميلاد المجيد حضره عدد كبير من الشخصيات العامة وكان فى استقبالهم أسقف الغدسات والقمص شارو وبم الأباخوسى والدكتور ميسى جرجس سكرتير عام المجلس المحلي وحضرت الحفل السيدة الثانية وداد شلبي ، وفى الصورة الشاعر نشأت الأغا.



اللواء/ عاصم السيد أحمد وأسرة المجلة يهنئون زميل العمر الأستاذ جورج زغبى بيلتراليا وأسرتة بالعام الجديد آمناه الله عليهم جميعاً بخير



منار محمود



ملك محمد إسحاق



محمد خالد همام

عيد ميلاد سعيد



جابر مصطفى



جهاد عبد الستار



مؤمن محمد



إيمان محمد



ولاء عبد الحال
ألف مبروك



مضى محمد



محمد محمد



أميرة فتح الله



تم بحمد الله زفاف الأستاذ عمرو على الأنسة دعاء أحمد وألف مبروك

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office:

Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.: +2062-710060

Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885